



## **Maroc : Al Mada et CNGR s'associent pour produire des batteries électriques**

**Le Maroc est en train de devenir un acteur majeur de la production de composants de batteries électriques. La récente annonce d'un partenariat entre le fonds d'investissement marocain Al Mada et le géant chinois CNGR Advanced Material Company est la dernière d'une série d'initiatives visant à développer ce secteur au Maroc.**

Ce projet, qui représente un investissement de 20 milliards de dirhams, prévoit la construction d'une usine de production de cathodes de batteries lithium-fer-phosphate (LFP) à Jorf Lasfar.

### LAST MINUTE BREVE

*Le secteur des batteries électriques est en pleine croissance, et le Maroc est bien positionné pour en profiter. Le pays a le potentiel de devenir une plaque tournante de la production de composants de batteries électriques, ce qui lui permettrait de tirer parti de cette croissance et de créer des emplois durables.*

### SOMMAIRE

- Fiat 600 : une version hybride légère en 48V bientôt disponible
- Huawei fait une démo bluffante de conduite autonome dans une rue chaotique
- Lewis Hamilton met la pression à Mercedes pour 2024
- Luca Marini opéré de la clavicule, forfait pour au moins deux Grands Prix
- Future Nissan Micra Nismo : une citadine électrique de 250 ch en préparation
- Volkswagen lance un abonnement pour louer une voiture !
- Renault, Nissan et Mitsubishi : fin des achats communs
- L'Europe attaquée par une entreprise allemande pour l'interdiction des moteurs thermiques
- Porsche Cayenne S E-Hybrid : et de trois !
- Skoda Kodiaq 2024 : design extérieur révélé

L'information à l'ordre du jour pour les jeunes de 7 à 77 ans  
E-mail : [radio.lodj@gmail.com](mailto:radio.lodj@gmail.com)  
Url : <https://www.lodj.ma>

## Fiat 600 : une version hybride légère en 48V bientôt disponible

Mohamed Ait Bellahcen

**Fiat va proposer une version hybride légère en 48V de sa nouvelle 600. Cette nouvelle motorisation sera disponible au printemps 2024.**



Le 3 cylindres 1.2l turbo de 100 chevaux sera assisté par un moteur électrique de 29 ch (21 kW). Alimenté en 48V, celui-ci assistera ou palliera le moteur essence dans les phases de roulage à basse vitesse, durant les arrêts et redémarrages notamment. Cette nouvelle motorisation permettra de réduire les émissions de CO2 de 15% par rapport à un moteur essence équivalent. Cette décision de Fiat est motivée par le fait que le marché de l'électrique n'est pas encore complètement développé dans certains pays, comme l'Italie. Fiat souhaite ainsi proposer une alternative à l'électrique pour les clients qui ne sont pas encore prêts à passer à cette technologie.

## Huawei fait une démo bluffante de conduite autonome dans une rue chaotique

Mohamed Ait Bellahcen

**Huawei a publié une vidéo d'une de ses voitures autonomes circulant dans une rue encombrée de Pékin. La vidéo montre la voiture négociant des virages serrés, des piétons et des cyclistes sans aucune intervention humaine.**



La vidéo est impressionnante car elle montre que la technologie de conduite autonome de Huawei est capable de gérer des situations complexes. La voiture est capable de se déplacer en toute sécurité dans une rue où il y a beaucoup de distractions et d'obstacles. Huawei n'a pas encore annoncé quand sa technologie de conduite autonome sera disponible sur le marché. Cependant, la vidéo montre que l'entreprise est en bonne voie pour commercialiser une technologie de conduite autonome fiable et sûre.

## Lewis Hamilton met la pression à Mercedes pour 2024

Mohamed Ait Bellahcen

**Lewis Hamilton a exprimé sa frustration à propos de la voiture Mercedes, qui est loin d'être compétitive cette saison. Le pilote britannique a déclaré que les six prochains mois de**

**Développement seront cruciaux pour que l'équipe puisse revenir au sommet.**



Hamilton a déclaré à Sky Sports : "Il y a des choses que j'ai demandées et qui font partie de la direction pour l'année prochaine. Je pense que tous les points que George et moi avons soulevés ont été pleinement pris en compte. Je n'ai aucune idée de ce que sera la voiture l'année prochaine, mais nous en sommes très, très loin. Les six prochains mois doivent être les six mois de développement les plus importants que nous ayons jamais eus pour combler cet écart." Hamilton est sous contrat avec Mercedes jusqu'à la fin de la saison 2025. Il espère que l'équipe sera capable de lui offrir une voiture capable de lui permettre de remporter un huitième titre mondial.

## Luca Marini opéré de la clavicule, forfait pour au moins deux Grands Prix

Mohamed Ait Bellahcen

**Luca Marini a été contraint de se faire opérer de la clavicule après sa chute lors du départ de la course sprint du Grand Prix d'Argentine. Le pilote italien de l'équipe VR46 est forfait pour le Grand Prix d'Argentine et le Grand Prix des États-Unis.**



Marini a chuté au premier virage de la course sprint, emmenant avec lui son coéquipier Marco Bezzecchi. Le jeune italien s'est relevé et a pu terminer la course à la 11e place, tandis que Marini a dû abandonner. L'opération de Marini s'est déroulée sans complications. Le pilote italien devrait pouvoir reprendre l'entraînement dans les prochaines semaines, mais il devra passer un contrôle médical avant de pouvoir remonter sur sa moto. Marini est le troisième pilote Ducati forfait cette saison, après Enea Bastianini et Alex Marquez.

## Future Nissan Micra Nismo : une citadine électrique de 250 ch en préparation

Mohamed Ait Bellahcen

**Nissan travaille sur une nouvelle génération de Micra, qui sera présentée en 2024. Cette nouvelle Micra devrait revenir aux fondamentaux de la citadine japonaise, avec un design plus rond et sympathique.**



Une version sportive de la Micra, baptisée Nismo, est également en préparation. Cette version pourrait être équipée du même moteur électrique que l'Alpine A290, soit une puissance de 250 ch. La production de la Nissan Micra Nismo devrait être assurée à Douai, en France, aux côtés des Alpine A290 et Renault 5 électriques.

## Volkswagen lance un abonnement pour louer une voiture !

Mohamed Ait Bellahcen

**Volkswagen lance une nouvelle formule d'abonnement pour louer une voiture, baptisée "Volkswagen Abonnement". Cette formule est disponible pour une durée de 3, 6 ou 12 mois et propose trois modèles : la Polo, le T-Cross et l'ID.3.**



Le principe est simple : tout se passe sur internet. Le client sélectionne le modèle, la durée et le kilométrage souhaités, puis il règle le montant total de l'abonnement. Le véhicule est ensuite livré à domicile ou en agence. L'abonnement comprend l'immatriculation, la garantie, l'entretien, le contrôle technique, la maintenance et l'assurance. Le client n'a donc pas à se soucier de rien. Cependant, les prix de ces abonnements sont très élevés. Pour une Polo sur 12 mois, il faut compter au minimum 589 € par mois. C'est beaucoup plus cher qu'une location longue durée ou une location avec option d'achat. La formule Volkswagen Abonnement est donc intéressante uniquement pour les personnes qui ont besoin d'une voiture pour une durée très courte. Dans le cas contraire, il est préférable de se tourner vers une formule plus classique.

## Renault, Nissan et Mitsubishi : fin des achats communs

Mohamed Ait Bellahcen

**L'alliance Renault-Nissan-Mitsubishi continue de se transformer. Renault a annoncé, ce mardi 26 septembre, qu'il mettait fin à ses accords d'achats communs avec ses partenaires. L'organisation des achats de l'alliance évoluera vers des entités distinctes, axées sur une approche projet par projet.**



Cette décision s'explique par l'évolution rapide des marchés automobiles. Certains contraignent à l'électrification en interdisant la vente de moteurs thermiques. D'autres conditionnent un bonus écologique à la fabrication de véhicules dans leur pays. Les différences de réglementations se font sentir entre les régions du monde. Raison pour laquelle il faut adopter une approche différente de celle portée par le passé. Cette décision fait suite à celle prise en juillet dernier de rééquilibrer l'alliance entre Renault et Nissan. Le constructeur Renault s'est engagé à ne plus posséder que 15% d'actions Nissan. Le constructeur nippon a, également, consenti à investir dans la nouvelle filiale dédiée aux véhicules électriques de Renault, Ampère. Ces changements permettront à l'alliance de mieux s'adapter aux défis de l'automobile, notamment l'électrification et la concurrence chinoise.

## L'Europe attaquée par une entreprise allemande pour l'interdiction des moteurs thermiques

Mohamed Ait Bellahcen

**Des filiales de Lühmann Gruppe, entreprise allemande spécialisée dans les carburants de synthèse, ont déposé une plainte devant la Cour européenne au sujet de l'interdiction de la vente de voitures équipées de moteurs thermiques à partir de 2035.**



L'entreprise allemande estime que cette interdiction est "idéologique" et qu'elle ne permettra pas d'atteindre les objectifs climatiques.

Elle affirme que les carburants de synthèse, qui sont neutres en carbone, pourraient contribuer à la transition énergétique. Cette plainte est un nouvel obstacle à l'objectif de l'Union européenne d'interdire les moteurs thermiques en 2035. Il reste à voir si la Cour européenne donnera raison à Lühmann Gruppe.

## Porsche Cayenne S E-Hybrid : et de trois !

Mohamed Ait Bellahcen

**Porsche complète la gamme Cayenne restylé avec une troisième version hybride rechargeable, la S E-Hybrid. Elle se positionne entre le Cayenne E-Hybrid de 470 ch et le Turbo E-Hybrid de 739 ch, avec une puissance de 519 ch.**