





## Sommaire

### Chapitre 1 : Introduction à l'Histoire Maritime Marocaine

- Contexte historique
- Importance des ports dans l'économie marocaine

### Chapitre 2 : Les Ports de l'Antiquité

- Les Phéniciens et leur influence
- Les Romains et les infrastructures portuaires

### Chapitre 3 : Le Moyen Âge et l'Islam

- Les ports sous les dynasties islamiques
- Le commerce maritime et ses effets socio-économiques

### Chapitre 4 : Les Échanges Maritimes au Temps des Explorations

- Les grandes découvertes et leur impact sur le Maroc
- Le rôle des ports dans les échanges transatlantiques

### Chapitre 5 : Le Protectorat et ses Conséquences

- Modernisation des ports sous le Protectorat
- Influence française sur le commerce maritime marocain

## Chapitre 6 : Les Ports Modernes du Maroc

- Présentation des principaux ports contemporains
- Innovations et développement durable dans le secteur maritime

## Chapitre 7 : Traditions Maritimes et Culture Populaire

- L'importance de la pêche dans la culture marocaine
- Festivals et événements maritimes au Maroc

## Chapitre 8 : L'Avenir de l'Histoire Maritime Marocaine

- Défis contemporains pour le secteur maritime
- Perspectives d'avenir pour les ports marocains

## Chapitre 9 : Conclusion

- Récapitulatif des thèmes abordés
- Appel à la préservation des traditions maritimes marocaines

## Chapitre 10 : De l'éclatante réussite de Tanger Med au futur port de Dakhla : la façade atlantique marocaine au cœur d'une vision royale panafricaine

## Préambule

Par Adnane Benchakroun, économiste et senior marocain, membre de l'Alliance des Économistes Istiqlaliens

J'ai toujours cru que la mer avait une mémoire. Une mémoire longue, tenace, profonde, que les tempêtes n'effacent pas. En tant qu'économiste, j'ai passé une bonne partie de ma vie à observer les flux – flux de capitaux, de marchandises, de travailleurs – sans toujours prendre le temps de regarder l'eau. Jusqu'au jour où une annonce m'a touché comme une évidence : le Maroc organisera enfin en 2026 son premier Salon International des Ports, le SIPORT. Ce projet, modeste en apparence mais symboliquement immense, m'a poussé à écrire ce petit livre.

Je l'ai écrit pour mes amis, qui, comme moi, ont vu le Maroc changer sans toujours comprendre comment nos ports, nos côtes, nos métiers de la mer s'inscrivent dans cette mutation. Je l'ai aussi écrit pour mes enfants, et pour tous ceux qui viendront après nous, pour leur raconter que notre littoral ne fut pas toujours un décor de carte postale, mais un axe vital de notre histoire, de notre économie, de notre culture.

Je ne suis ni historien ni marin. Mais je suis un senior marocain soucieux de transmission. J'ai connu le Maroc des années soixante, celui des quais en bois, des pêcheurs silencieux et des bateaux rouillés. J'ai vu Tanger Med émerger, Casablanca se transformer, Jorf Lasfar s'industrialiser et Dakhla s'annoncer. Et pourtant, peu d'entre nous savent d'où nous venons vraiment, côté mer.

Ce livre est une tentative de rendre hommage à notre histoire maritime, depuis les Phéniciens jusqu'aux défis environnementaux du XXI<sup>e</sup> siècle. Il raconte aussi une conviction : un pays qui méconnaît ses ports est un pays qui s'ignore. Il faut enseigner la mer à nos

enfants comme on leur enseigne les montagnes de l'Atlas ou les dunes du Sud.

Le SIPORT 2026 arrive à point nommé pour réveiller cette conscience. J'espère que ces pages donneront à certains l'envie d'aller voir un vieux port, de parler à un marin, de lire une carte nautique ou d'imaginer un Maroc tourné vers l'horizon.

Ce livre, c'est un pont. Entre les générations. Entre l'histoire et l'avenir. Et surtout, entre la terre et la mer.

# Chapitre 1: Introduction à l'Histoire Maritime Marocaine

## Contexte historique

Le contexte historique de l'histoire maritime marocaine est riche et complexe, s'étendant sur des millénaires. Dès l'Antiquité, les côtes marocaines ont été le théâtre d'échanges commerciaux et culturels. Les Phéniciens, grands navigateurs et commerçants, ont établi des comptoirs le long de la côte atlantique, comme à Mogador (aujourd'hui Essaouira). Ces interactions ont permis d'introduire de nouvelles techniques de navigation et des biens variés, contribuant ainsi à l'évolution des sociétés locales. Le port de Larache, par exemple, est devenu un point stratégique pour le commerce entre l'Afrique et l'Europe.

Au cours de la période romaine, la marine marocaine a continué à se développer. Les Romains ont établi plusieurs colonies sur le territoire actuel du Maroc, intégrant le pays dans un vaste réseau commercial. Les ports de Salé et de Tingis (Tanger) ont prospéré, permettant l'importation de produits comme le vin et l'huile, ainsi que l'exportation de ressources locales telles que l'huile d'argan et les figes. Cette période a également vu l'introduction de nouvelles technologies de construction navale, favorisant ainsi l'expansion des activités maritimes.

Avec l'arrivée des Arabes au 7ème siècle, l'histoire maritime marocaine a pris une nouvelle tournure. Les ports marocains sont devenus des plaques tournantes du commerce transsaharien et méditerranéen. La ville de Fès, notamment, a joué un rôle central en tant que centre d'apprentissage et d'échanges. Les bateaux en bois, appelés "schooners," ont vu le jour, facilitant le transport de marchandises vers l'Europe. L'Islam a également influencé la

navigation, avec l'établissement de ports qui servaient non seulement au commerce mais aussi aux pèlerinages.

Au fil des siècles, les traditions maritimes marocaines ont continué à évoluer, intégrant des éléments issus de diverses cultures. L'ère des corsaires au 16ème siècle, par exemple, a vu des marins marocains se mesurer aux puissances européennes dans des batailles navales. Des villes comme Salé ont prospéré grâce à cette activité corsaire, attirant des aventuriers et des marchands. Ces interactions ont enrichi le patrimoine maritime marocain, créant un mélange unique de traditions et de savoir-faire.

Aujourd'hui, la jeunesse marocaine est appelée à redécouvrir cet héritage maritime, qui joue un rôle crucial dans l'identité nationale. Les ports historiques, tels qu'Agadir et Casablanca, continuent d'être des symboles de l'ingéniosité et de la résilience marocaine face aux défis contemporains. En s'engageant à préserver et à promouvoir ces traditions, les jeunes peuvent non seulement honorer le passé, mais aussi contribuer à un avenir maritime durable. La connaissance de cette histoire est essentielle pour renforcer le sentiment d'appartenance et d'identité culturelle au sein de la société marocaine actuelle.

### Importance des ports dans l'économie marocaine

Les ports jouent un rôle crucial dans l'économie marocaine, agissant comme des points névralgiques pour le commerce et les échanges. Depuis l'Antiquité, ces infrastructures ont servi de passerelles entre le Maroc et le reste du monde, facilitant l'importation et l'exportation de biens. Avec des ports stratégiquement situés le long des côtes atlantique et méditerranéenne, le Maroc a su tirer parti de sa position géographique pour devenir un acteur clé dans le commerce maritime international.

Le port de Casablanca, par exemple, est le plus grand du pays et contribue significativement au Produit Intérieur Brut (PIB) national. En tant que plaque tournante pour les importations et les exportations, il permet aux entreprises marocaines d'accéder à de nouveaux marchés. Les infrastructures modernes et les services portuaires efficaces offrent un environnement favorable pour le développement des affaires, attirant ainsi les investisseurs étrangers et stimulant la croissance économique.

Les ports marocains ne se limitent pas seulement à des fonctions commerciales. Ils jouent également un rôle vital dans le secteur de la pêche, qui est l'une des industries traditionnelles du pays. Les ports de pêche, tels que ceux d'Essaouira et d'Agadir, soutiennent des milliers de familles et contribuent à la sécurité alimentaire. La gestion durable des ressources maritimes est donc essentielle pour garantir la pérennité de cette industrie vitale et pour préserver l'environnement marin.

En outre, le développement des ports est lié à des initiatives gouvernementales visant à moderniser les infrastructures et à améliorer la compétitivité du pays. Le Plan Azur, par exemple, a pour objectif de promouvoir le tourisme maritime en développant des ports de plaisance. Cette diversification des activités portuaires contribue à la création d'emplois et à l'augmentation des revenus, offrant ainsi de nouvelles opportunités aux jeunes marocains.

Enfin, l'importance des ports dans l'économie marocaine ne se limite pas à leur fonction commerciale ou industrielle. Ils sont également des témoins de l'histoire maritime du pays et de ses traditions culturelles. Les ports ont été des lieux de rencontre entre différentes civilisations, influençant la culture, la gastronomie et même la langue. Pour la jeunesse marocaine, comprendre l'importance historique et

économique des ports peut renforcer leur identité et les inciter à s'engager dans la préservation de ce patrimoine maritime unique.

## Chapitre 2: Les Ports de l'Antiquité

### Les Phéniciens et leur influence

Les Phéniciens, originaires de la région du Liban actuel, ont joué un rôle crucial dans le développement maritime de la Méditerranée et ont eu une influence significative sur les ports marocains. Dès le premier millénaire avant notre ère, ils ont établi des comptoirs le long des côtes nord-africaines, dont certaines se trouvaient sur le territoire marocain. Ces échanges commerciaux ont permis une interaction culturelle et économique entre les Phéniciens et les populations locales, ouvrant la voie à un enrichissement mutuel.

L'un des ports phéniciens les plus notables au Maroc était celui d'Anchorage, situé à proximité de l'actuelle ville de Tétouan. Ce port a servi de point de transit pour les marchandises en provenance d'Orient, notamment le verre, les textiles et les métaux précieux. Les Phéniciens, avec leur savoir-faire en navigation et en construction navale, ont introduit de nouvelles techniques qui ont permis une expansion des activités maritimes dans la région. Leur expertise a également contribué à la naissance d'une culture maritime marocaine qui perdure encore aujourd'hui.

Les échanges commerciaux ne se limitaient pas seulement aux biens matériels. Les Phéniciens ont également introduit des pratiques agricoles, telles que la culture de la vigne et des olives, qui ont profondément influencé l'agriculture marocaine. Ces innovations ont permis une diversification de l'économie locale et ont favorisé une meilleure qualité de vie pour les habitants des régions côtières. Ainsi, l'empreinte phénicienne est visible dans l'agriculture, mais aussi dans les arts et l'artisanat, où des motifs et des techniques ont été intégrés au savoir-faire marocain.

En plus de leur impact économique, les Phéniciens ont également joué un rôle dans l'introduction de nouvelles croyances et pratiques religieuses. Ils ont amené avec eux leurs dieux et leurs rituels, influençant ainsi le panthéon local et les traditions spirituelles. Ce mélange de cultures a favorisé une ouverture d'esprit et une tolérance qui ont été essentielles à l'évolution de la société marocaine au fil des siècles. La richesse de cette diversité culturelle est un héritage précieux que la jeunesse marocaine devrait célébrer et préserver.

Enfin, l'héritage phénicien se reflète dans l'identité maritime du Maroc moderne. Les traditions de navigation, l'importance des ports et l'esprit d'entreprise maritime qui perdurent aujourd'hui rappellent l'influence durable de cette ancienne civilisation. En explorant ces racines historiques, la jeunesse marocaine peut mieux comprendre l'importance de son patrimoine maritime et s'engager activement dans la préservation et la valorisation de ces traditions pour les générations futures.

## Les Romains et les infrastructures portuaires

Les Romains ont joué un rôle crucial dans le développement des infrastructures portuaires au Maroc, particulièrement durant la période de leur domination en Afrique du Nord. Avec l'expansion de l'Empire romain, le Maroc, connu à l'époque sous le nom de Maurétanie, est devenu un point stratégique pour le commerce maritime. Les ports romains, tels que ceux de Volubilis et de Tingis, ont été aménagés pour faciliter les échanges commerciaux entre l'Empire et les peuples autochtones, mais aussi avec d'autres régions de la Méditerranée.

L'architecture portuaire romaine se caractérisait par des constructions robustes et fonctionnelles. Les ingénieurs romains utilisaient des techniques avancées pour la construction de quais, de jetées et de

dépôts. Les ports étaient souvent dotés d'entrepôts pour stocker les marchandises, ce qui permettait de gérer efficacement le transit des biens. Ces infrastructures ont non seulement amélioré l'économie locale, mais elles ont également favorisé l'intégration du Maroc dans le réseau commercial méditerranéen.

En plus de leur rôle commercial, les ports romains servaient également de bases militaires. Ils permettaient aux légions romaines de se déployer rapidement en cas de besoin et de maintenir l'ordre dans les provinces. Cela a conduit à une militarisation des côtes, où des navires de guerre étaient régulièrement en patrouille. Cette présence militaire a eu un impact significatif sur la sécurité maritime et a dissuadé les pirates qui, à l'époque, constituaient une menace pour le commerce maritime.

Les échanges culturels et technologiques ont également été favorisés par ces infrastructures portuaires. Les Romains ont amené avec eux des innovations, tant sur le plan architectural que sur le plan des techniques de navigation. Les connaissances sur la construction navale se sont diffusées et ont été adoptées par les populations locales. Ainsi, les ports romains ont non seulement servi de points de transit pour les marchandises, mais ils ont également été des lieux de rencontre et d'échange entre différentes cultures.

Enfin, l'héritage des infrastructures portuaires romaines est encore visible aujourd'hui. Bien que certaines structures aient disparu avec le temps, les vestiges architecturaux témoignent de l'ingéniosité romaine. La jeunesse marocaine d'aujourd'hui peut s'inspirer de cette histoire pour mieux comprendre l'importance des ports dans le développement économique et culturel du pays. En explorant ces sites historiques, elle peut découvrir les racines de l'identité maritime du Maroc et l'impact durable de l'Empire romain sur le littoral marocain.

## Chapiter 3: Le Moyen Âge et l'Islam

### Les ports sous les dynasties islamiques

Les ports sous les dynasties islamiques ont joué un rôle crucial dans le développement maritime du Maroc. À partir du VIIe siècle, avec l'expansion de l'islam, les ports marocains ont commencé à se transformer en véritables centres d'échanges commerciaux. Les dynasties comme les Idrissides, les Almoravides et les Almohades ont compris l'importance stratégique de ces sites pour le commerce, la culture et la défense. Ces dynasties ont non seulement encouragé le développement des infrastructures portuaires, mais ont également établi des routes maritimes reliant le Maroc aux autres régions de la Méditerranée, de l'Afrique subsaharienne et même de l'Europe.

L'un des ports les plus emblématiques de cette époque est celui d'Essaouira, qui a été fondé au XVIIIe siècle. Cependant, les bases de son importance maritime remontent aux dynasties précédentes. Essaouira est devenue un lieu de rencontre pour les marchands et les navigateurs, favorisant des échanges culturels et commerciaux. Les produits locaux, tels que le cuir et le bois, y étaient exportés, tandis que des biens exotiques affluaient, enrichissant la culture marocaine. Cette dynamique portuaire a façonné non seulement l'économie locale, mais aussi l'identité culturelle du pays.

Les dynasties islamiques ont également investi dans la construction de forts et de murailles autour des ports pour protéger les échanges commerciaux et les populations locales. Ce système de défense était essentiel face aux menaces extérieures, notamment celles des pirates et des puissances européennes en expansion. Les fortifications de ports tels que Salé et Tanger témoignent de cette volonté de sécuriser les routes maritimes. Ces constructions sont devenues des symboles

de résilience et de puissance, montrant le savoir-faire architectural de l'époque.

Le commerce maritime sous les dynasties islamiques a également favorisé l'établissement de relations diplomatiques avec d'autres pays. Les ports marocains ont servi de points de rendez-vous pour des envoyés diplomatiques et des négociants. Ces interactions ont permis au Maroc de jouer un rôle clé dans le commerce méditerranéen, facilitant des échanges non seulement de marchandises, mais aussi d'idées et de cultures. Cela a conduit à une période d'effervescence intellectuelle, où les connaissances en astronomie, en navigation et en sciences se sont répandues.

Enfin, l'héritage des ports sous les dynasties islamiques se fait encore sentir aujourd'hui. Ces sites historiques sont devenus des témoins d'une époque où le Maroc était un carrefour de civilisations. La jeunesse marocaine est appelée à explorer et à préserver ce patrimoine maritime, qui constitue une part intégrante de l'identité nationale. En valorisant ces ports historiques, la nouvelle génération pourra mieux comprendre l'importance de son histoire maritime et son impact sur le monde moderne.

## Le commerce maritime et ses effets socio-économiques

Le commerce maritime a toujours été un pilier fondamental de l'économie marocaine, façonnant non seulement les échanges commerciaux, mais aussi les dynamiques sociales et culturelles à travers les siècles. Depuis l'Antiquité, les ports marocains, tels que ceux de Tanger, Essaouira et Agadir, ont servi de points névralgiques pour le commerce avec d'autres civilisations. Les marchandises échangées, allant des épices aux textiles, ont contribué à établir des relations diplomatiques et commerciales qui ont enrichi le pays tant sur le plan économique que culturel.

Au fil des siècles, le développement des infrastructures portuaires a eu des répercussions profondes sur les communautés locales. Les ports ont non seulement créé des emplois directs dans le secteur maritime, mais ont également favorisé la croissance d'industries connexes, telles que la pêche, le transport et le commerce. Les jeunes Marocains ont ainsi eu l'opportunité de s'engager dans des métiers variés, allant de la logistique à la gestion portuaire, ce qui a dynamisé l'économie locale et contribué à l'essor des villes côtières.

Le commerce maritime a également joué un rôle crucial dans le brassage culturel et l'échange d'idées. Le passage de marchands et de navigateurs de différentes origines a permis une circulation des savoirs et des pratiques culturelles. Cela a enrichi le patrimoine marocain, illustré par des influences architecturales, culinaires et linguistiques qui témoignent de cette diversité. Les jeunes d'aujourd'hui peuvent ainsi se sentir fiers de cette histoire commune qui façonne leur identité.

Cependant, les défis contemporains liés au commerce maritime ne doivent pas être négligés. La mondialisation et la concurrence accrue imposent aux ports marocains de s'adapter et d'innover. Cela inclut l'intégration de technologies modernes et durables dans les opérations portuaires, mais aussi la nécessité de former les jeunes aux compétences requises pour naviguer dans ce nouvel environnement. La sensibilisation à l'importance du commerce maritime et à ses enjeux actuels est essentielle pour préparer les futures générations à relever ces défis.

Enfin, le commerce maritime est un vecteur de développement durable. En promouvant des pratiques respectueuses de l'environnement, comme la réduction des émissions de carbone et la préservation des écosystèmes marins, le Maroc peut se positionner en

tant que leader régional en matière de durabilité maritime. La jeunesse marocaine a un rôle clé à jouer dans cette transition, en s'engageant dans des initiatives qui allient commerce, innovation et respect de l'environnement. Ainsi, le commerce maritime, loin d'être seulement une question économique, devient un levier pour construire un avenir meilleur pour les générations à venir.

## Chapitre 4: Les Échanges Maritimes au Temps des Explorations

### Les grandes découvertes et leur impact sur le Maroc

Les grandes découvertes, qui ont eu lieu entre le XVe et le XVIIIe siècle, ont profondément transformé le paysage maritime mondial et ont eu un impact significatif sur le Maroc. À cette époque, les explorateurs européens, poussés par un désir de richesse et de nouvelles routes commerciales, ont commencé à naviguer vers des terres inconnues. Cette dynamique a non seulement modifié les échanges commerciaux mais a également influencé les relations culturelles et politiques du Maroc avec d'autres nations.

Le Maroc, en tant que point de rencontre entre l'Europe, l'Afrique et le Moyen-Orient, a joué un rôle clé dans ces échanges. Les ports marocains, tels que celui d'Essaouira, sont devenus des plaques tournantes pour le commerce maritime. Les produits exotiques d'Afrique subsaharienne, comme l'or, les épices et les esclaves, étaient échangés contre des biens européens. Cela a permis au Maroc de renforcer sa position économique et d'accroître son influence dans la région méditerranéenne.

Cependant, ces découvertes ont également entraîné des défis pour le Maroc. L'arrivée des puissances coloniales, telles que l'Espagne et le Portugal, a mis en péril l'autonomie des États marocains. Les conflits militaires et les tentatives de domination ont conduit à une militarisation accrue des ports marocains pour se défendre contre les incursions étrangères. Les tensions entre les différentes puissances européennes ont également impacté le commerce, rendant les relations internationales plus complexes et instables.

Les grandes découvertes ont également favorisé un échange culturel important. Les contacts avec les explorateurs et commerçants européens ont introduit de nouvelles idées, technologies et pratiques dans la société marocaine. Des innovations dans la navigation, la cartographie et même dans les arts ont vu le jour grâce à ces interactions. Les jeunes Marocains de l'époque ont été exposés à des savoirs nouveaux, ce qui a contribué à enrichir le patrimoine culturel du pays.

Enfin, l'impact des grandes découvertes sur le Maroc est toujours visible aujourd'hui. Les ports historiques, témoins de ce passé maritime riche, continuent d'attirer les chercheurs et les passionnés d'histoire. La jeunesse marocaine, en explorant cet héritage maritime, peut mieux comprendre les influences qui ont façonné leur identité nationale. En se penchant sur ces événements, elle est invitée à réfléchir sur le rôle du Maroc dans le monde moderne et à s'engager activement dans la préservation de son patrimoine maritime.

### Le rôle des ports dans les échanges transatlantiques

Les ports ont toujours joué un rôle crucial dans les échanges transatlantiques, servant de points de connexion entre les continents et facilitant le commerce, les échanges culturels et les migrations. Dans le contexte marocain, les ports comme Tanger, Essaouira et Agadir ont été des témoins privilégiés de ces interactions maritimes qui ont façonné l'histoire du pays. Du commerce des épices aux échanges de cultures, ces ports ont été des plaques tournantes essentielles pour les marchandises et les idées transitant entre l'Afrique, l'Europe et les Amériques.

Au cours de l'Antiquité, les ports marocains ont été utilisés par les Phéniciens, qui y ont établi des comptoirs commerciaux. Ces échanges ont été renforcés par la présence romaine, qui a également

vu l'importance stratégique de ces ports dans le commerce maritime. Les produits locaux comme les textiles, les poteries et les métaux précieux ont été exportés vers les marchés européens, tandis que des biens comme le vin et l'huile d'olive ont été importés. Ces échanges ont non seulement enrichi l'économie locale, mais ont aussi permis l'émergence d'une culture cosmopolite.

Avec l'ouverture des routes maritimes transatlantiques aux XVe et XVIe siècles, les ports marocains ont connu un essor significatif. Les explorateurs européens, attirés par les richesses du Nouveau Monde, ont utilisé ces ports comme points de départ pour leurs voyages. Le port de Tanger, par exemple, est devenu un lieu de rencontre pour les marchands européens et africains, facilitant le commerce triangulaire qui a vu les échanges de matières premières et de produits manufacturés entre l'Afrique, l'Europe et les Amériques.

Les échanges transatlantiques ont également eu un impact social et culturel sur le Maroc. Les ports ont été le lieu d'arrivée de nombreux migrants, apportant avec eux des traditions, des langues et des croyances qui ont contribué à la diversité culturelle du pays. Les influences espagnoles, portugaises et plus tard britanniques se sont mêlées aux traditions locales, créant un riche patrimoine maritime. Cette diversité est visible aujourd'hui dans la cuisine, l'art et les festivals qui célèbrent cette histoire maritime.

Enfin, le rôle des ports dans les échanges transatlantiques ne se limite pas seulement à des transactions économiques. Ils sont également des symboles de connexion et d'interaction entre différentes cultures. Pour la jeunesse marocaine, comprendre cette dynamique historique est essentiel pour apprécier l'importance des ports dans l'identité nationale et le développement futur du pays. En reconnaissant l'héritage maritime du Maroc, les jeunes peuvent mieux saisir les

opportunités offertes par le commerce et le tourisme maritime dans un monde de plus en plus globalisé.

## Chapitre 5: Le Protectorat et ses Conséquences

### Modernisation des ports sous le Protectorat

La modernisation des ports marocains sous le Protectorat français a marqué un tournant significatif dans l'histoire maritime du pays. À partir de 1912, le Protectorat a introduit des réformes structurelles et technologiques pour transformer les infrastructures portuaires. L'objectif principal de ces améliorations était de renforcer l'économie marocaine en facilitant le commerce international et en modernisant la logistique portuaire. Les ports de Casablanca, Tanger et Agadir ont été particulièrement touchés par ces changements, devenant des points névralgiques pour les échanges maritimes.

Les autorités coloniales ont investi massivement dans la construction de nouveaux quais, de docks et d'entrepôts. Ces infrastructures modernes permettaient d'accueillir des navires de plus en plus grands et de diverses nationalités, augmentant ainsi le volume de marchandises traitées. Le port de Casablanca, par exemple, est devenu l'un des plus grands ports d'Afrique, jouant un rôle clé dans la liaison entre l'Europe et le continent africain. Cette transformation a également entraîné l'émergence de nouvelles activités économiques et de nouveaux emplois pour la population locale.

La modernisation a également impliqué l'introduction de technologies avancées pour l'époque, telles que des grues mécaniques et des systèmes de communication maritime. Ces innovations ont permis d'accélérer le chargement et le déchargement des navires, rendant les opérations portuaires plus efficaces. En parallèle, des formations ont été mises en place pour les travailleurs portuaires afin qu'ils puissent acquérir de nouvelles compétences adaptées aux exigences de ces nouvelles technologies. Cela a conduit à une amélioration des

conditions de travail et à une montée en compétences de la main-d'œuvre locale.

Cependant, il est important de noter que cette modernisation n'était pas sans conséquences pour les traditions maritimes marocaines. Les pratiques artisanales et les savoir-faire locaux ont été souvent relégués au second plan face aux exigences de la modernité. De nombreux pêcheurs et marins traditionnels ont vu leur mode de vie bouleversé par l'arrivée des nouvelles technologies et des méthodes de travail imposées par les autorités coloniales. Cette transition a engendré des tensions entre les anciennes pratiques et les nouvelles réalités économiques.

En conclusion, la modernisation des ports sous le Protectorat français a eu des impacts profonds sur l'histoire maritime du Maroc. Si ces changements ont permis d'ouvrir le pays au commerce international et de dynamiser l'économie, ils ont également posé des défis pour les traditions locales. Pour la jeunesse marocaine d'aujourd'hui, il est essentiel de comprendre cette dualité : comment l'héritage de cette époque continue d'influencer la dynamique maritime actuelle tout en préservant les valeurs et les savoir-faire qui font la richesse de l'identité maritime marocaine.

### Influence française sur le commerce maritime marocain

L'influence française sur le commerce maritime marocain remonte à la fin du 19<sup>e</sup> siècle, lorsque le Maroc a commencé à s'ouvrir aux puissances européennes. À cette époque, la France était l'une des principales nations maritimes, et son intérêt pour le Maroc était motivé par des raisons économiques et stratégiques. Les ports marocains, tels que celui de Casablanca, ont vu leur infrastructure se développer grâce à l'investissement français, facilitant ainsi les échanges commerciaux. Ce développement a permis d'établir des

lignes maritimes directes entre le Maroc et la France, augmentant l'intensité du commerce entre les deux pays.

L'ère du protectorat français, qui a débuté en 1912, a marqué une période de transformation significative pour le commerce maritime marocain. La France a modernisé les ports en introduisant de nouvelles technologies et en améliorant les installations portuaires. Ce processus a non seulement renforcé la capacité d'accueil des navires, mais a également permis aux produits marocains, tels que les agrumes et le textile, d'accéder plus facilement aux marchés européens. Les entreprises françaises ont joué un rôle clé dans l'exportation de ces produits, stimulant ainsi l'économie locale tout en consolidant les relations commerciales entre le Maroc et la France.

En parallèle, l'influence française s'est également manifestée à travers la formation de la main-d'œuvre locale. De nombreux Marocains ont bénéficié de formations professionnelles dans les secteurs maritime et portuaire, ce qui a contribué à une montée en compétences dans ce domaine. La transmission de savoir-faire techniques a permis à la jeunesse marocaine de s'engager dans la navigation, la logistique et le commerce, favorisant ainsi l'émergence d'une nouvelle génération de professionnels qualifiés. Cela a également créé un lien durable entre les pratiques commerciales marocaines et les standards européens.

Cependant, cette relation n'a pas été exempte de défis. Les intérêts économiques français ont souvent été perçus comme une forme de domination, suscitant des tensions sociales et politiques. La résistance à l'influence française a conduit à un besoin de redéfinir l'identité maritime marocaine, en intégrant les éléments culturels et historiques locaux. Ce processus a permis une réévaluation du rôle du Maroc dans le commerce maritime global, incitant les jeunes à revendiquer leur héritage tout en s'inspirant des innovations apportées par la France.

Aujourd'hui, l'influence française sur le commerce maritime marocain continue de se faire sentir, même après l'indépendance. Les accords commerciaux et les partenariats stratégiques restent des piliers du commerce maritime entre les deux nations. La jeunesse marocaine doit saisir cette opportunité pour explorer les synergies entre tradition et modernité, tout en préservant l'héritage maritime du pays. En intégrant les leçons du passé et les influences contemporaines, le Maroc peut renforcer sa position sur la scène maritime internationale, tout en honorant son histoire riche et complexe.

## Chapitre 6: Les Ports Modernes du Maroc

### Présentation des principaux ports contemporains

Le Maroc possède plusieurs ports contemporains qui jouent un rôle crucial dans son développement économique et maritime. Parmi eux, le port de Tanger Med se distingue par sa taille et son infrastructure moderne. Inauguré en 2007, ce port est devenu l'un des plus grands de la Méditerranée. Il sert de plaque tournante pour le commerce entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie et contribue à la création d'emplois tout en renforçant les échanges commerciaux. Tanger Med est également un exemple de la manière dont les ports peuvent stimuler le développement régional et national.

Un autre port important est celui d'Agadir, qui a une longue histoire remontant à l'Antiquité. Actuellement, Agadir est un port de pêche et de commerce vital pour la région du Souss-Massa. Il est également connu pour son rôle dans l'exportation de produits agricoles, notamment les agrumes et les légumes. Le port d'Agadir est un point de départ pour de nombreuses entreprises, et il soutient l'économie locale tout en attirant des investissements étrangers. Sa position géographique en fait un atout pour le commerce maritime dans l'Atlantique.

Le port de Casablanca, le plus ancien et le plus actif du pays, est également un pilier essentiel de l'économie marocaine. Situé sur la côte atlantique, le port de Casablanca gère une grande partie des importations et exportations du Maroc. En plus de son rôle commercial, il est un centre de construction navale et de réparation, contribuant ainsi à la diversité des activités maritimes dans le pays. Ce port est un symbole de l'industrialisation et de la modernisation du Maroc, reliant le pays à de nombreux marchés internationaux.

Le port de Jorf Lasfar, spécialisé dans le transport de matières premières, notamment les phosphates, joue également un rôle crucial dans l'économie marocaine. Il est le principal port d'exportation des phosphates, qui sont essentiels pour l'industrie des engrais. Jorf Lasfar illustre comment un port peut soutenir des industries spécifiques et contribuer à la croissance économique. Son développement a permis d'améliorer les infrastructures et d'attirer des investissements dans le secteur minier.

Enfin, le port de Nador, bien que moins connu, est en pleine expansion et représente un axe stratégique pour le commerce entre le Maroc et l'Europe, notamment pour les exportations de produits de la mer. Son développement récent vise à renforcer les infrastructures portuaires et à améliorer l'accès aux marchés européens. Avec ces principaux ports contemporains, le Maroc montre son engagement à moderniser son secteur maritime tout en préservant ses traditions maritimes qui ont façonné son histoire. La jeunesse marocaine a donc un rôle à jouer dans l'avenir de ces ports et dans le développement maritime du pays.

### Innovations et développement durable dans le secteur maritime

Les innovations dans le secteur maritime ont transformé la manière dont les activités portuaires et maritimes se déroulent, en intégrant des pratiques durables qui préservent l'environnement. Au Maroc, un pays doté d'une riche histoire maritime, ces innovations sont essentielles non seulement pour la modernisation des infrastructures, mais aussi pour garantir une exploitation responsable des ressources maritimes. Grâce à l'adoption de technologies avancées, le secteur maritime marocain se tourne vers un avenir plus durable, tout en honorant ses traditions.

L'une des innovations clés dans le domaine maritime est l'utilisation de systèmes de gestion portuaire intelligents. Ces systèmes permettent une meilleure gestion des flux de marchandises et des passagers, réduisant ainsi les congestions et les temps d'attente. De plus, ils favorisent une consommation d'énergie plus efficace, contribuant ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. Les ports marocains, tels que ceux de Tanger Med et d'Agadir, intègrent ces technologies pour optimiser leurs opérations tout en respectant des normes environnementales strictes.

Parallèlement, le développement durable dans le secteur maritime passe aussi par la promotion des énergies renouvelables. Les projets d'énergie éolienne et solaire dans les ports marocains sont des exemples concrets de cette transition. Ces initiatives visent à diminuer la dépendance aux énergies fossiles et à réduire l'empreinte carbone des activités portuaires. La jeunesse marocaine a un rôle clé à jouer dans la sensibilisation et la mise en œuvre de ces initiatives, en s'engageant dans des études et des projets liés à l'énergie verte.

En outre, la préservation de la biodiversité marine est au cœur des préoccupations liées au développement durable. Les pratiques de pêche durable, ainsi que les programmes de restauration des écosystèmes côtiers, sont de plus en plus mis en avant. Des collaborations entre les autorités maritimes, les ONG et les communautés locales permettent de sensibiliser la population à l'importance de protéger les ressources maritimes. Ces efforts sont essentiels pour garantir que les générations futures puissent également profiter de la richesse maritime du Maroc.

Enfin, il est crucial que la jeunesse marocaine s'implique activement dans ces innovations et initiatives. En s'instruisant sur les enjeux maritimes et en participant à des projets de développement durable, les jeunes peuvent non seulement préserver l'héritage maritime du

pays, mais aussi contribuer à un avenir où tradition et modernité coexistent harmonieusement. L'engagement des jeunes dans le secteur maritime est une promesse pour l'avenir, assurant que le Maroc continue de naviguer vers des horizons durables.

## Chapitre 7: Traditions Maritimes et Culture Populaire

### L'importance de la pêche dans la culture marocaine

La pêche joue un rôle fondamental dans la culture marocaine, enracinée dans l'histoire maritime du pays. Depuis des siècles, les côtes marocaines, s'étendant sur plus de 3 000 kilomètres, ont été le berceau d'une activité de pêche diversifiée. Les pêcheurs, qu'ils soient artisanaux ou industriels, ont toujours assuré la subsistance de nombreuses familles, contribuant ainsi à l'économie locale et à la sécurité alimentaire. Cette activité ne se limite pas à un simple moyen de subsistance ; elle est également un vecteur de traditions et de savoir-faire transmis de génération en génération.

Les différentes techniques de pêche, allant de la pêche artisanale à la pêche en haute mer, illustrent la richesse de ce patrimoine culturel. Les pêcheurs artisans, souvent organisés en coopératives, perpétuent des méthodes traditionnelles qui respectent l'environnement et préservent les ressources maritimes. Ces pratiques, ancrées dans des croyances et des rituels locaux, témoignent d'un profond respect pour la mer et ses richesses. De plus, les festivals de la mer et les concours de pêche organisés dans plusieurs villes côtières renforcent ce lien entre la communauté et la mer.

La pêche est également une source d'inspiration pour de nombreux artistes marocains, écrivains et musiciens. Les motifs marins et les récits de pêche nourrissent la littérature et les arts visuels, contribuant à la création d'une identité culturelle forte. Les chansons traditionnelles évoquent souvent la vie des pêcheurs, leurs luttes et leurs rêves, capturant ainsi l'essence de leur quotidien. Cette dimension artistique montre que la pêche transcende sa fonction

économique pour devenir un symbole de la vie communautaire et de l'unité.

En termes d'économie, la pêche représente un secteur stratégique pour le Maroc. Avec une grande variété de poissons et de fruits de mer, le pays est l'un des plus grands exportateurs de produits de la mer en Afrique. L'essor de l'aquaculture et des techniques de pêche durables offre de nouvelles perspectives pour la jeunesse marocaine. En s'engageant dans ce secteur, les jeunes peuvent non seulement contribuer à l'économie nationale, mais aussi participer à la préservation de l'environnement marin, un enjeu crucial dans le contexte actuel de changement climatique.

Enfin, il est essentiel que la jeunesse marocaine prenne conscience de l'importance de la pêche dans son héritage culturel. En s'impliquant dans les activités liées à la pêche, que ce soit à travers des projets éducatifs, des stages ou des initiatives communautaires, les jeunes peuvent jouer un rôle actif dans la préservation de ce patrimoine. En valorisant et en respectant cette tradition, ils contribueront à garantir la pérennité de la culture maritime marocaine pour les générations futures.

## Festivals et événements maritimes au Maroc

Les festivals et événements maritimes au Maroc constituent un reflet vibrant de l'histoire et de la culture maritime du pays. Ces manifestations ne se limitent pas à célébrer l'héritage maritime, mais elles jouent également un rôle essentiel dans le développement économique et touristique des régions côtières. Chaque année, des milliers de visiteurs, tant nationaux qu'internationaux, se rassemblent pour participer à ces événements qui mettent en avant la richesse des traditions maritimes marocaines.

L'un des événements les plus emblématiques est le Festival de la mer d'Agadir, qui se tient chaque été. Cet événement attire des marins, des pêcheurs, des artisans et des artistes qui viennent partager leurs compétences et leur passion pour la mer. Les visiteurs peuvent assister à des compétitions de voile, des démonstrations de pêche artisanale, et même des ateliers de création d'objets marins. Ce festival est une occasion unique pour la jeunesse marocaine de découvrir les métiers liés à la mer et de s'engager dans des pratiques de développement durable.

Un autre événement marquant est le Festival des voiles de Essaouira, qui célèbre non seulement la navigation à voile, mais aussi la musique et l'art. Pendant plusieurs jours, la ville historique se transforme en un lieu de rencontre pour les passionnés de la mer et de la culture. Des concerts, des spectacles de danse et des expositions d'art maritime sont organisés, permettant aux jeunes de s'immerger dans la culture locale tout en découvrant l'importance de la mer dans l'identité marocaine.

La Fête de la pêche à Laâyoune est également un événement significatif qui met en avant les traditions de pêche des communautés locales. Les habitants et les visiteurs participent à des concours de pêche, des dégustations de fruits de mer frais, et des discussions sur la gestion durable des ressources maritimes. Cela permet de sensibiliser la jeunesse à l'importance de la préservation des écosystèmes marins, tout en leur donnant un aperçu des défis auxquels font face les pêcheurs marocains.

En conclusion, les festivals et événements maritimes au Maroc ne sont pas seulement des occasions festives, mais aussi des plateformes éducatives qui favorisent l'engagement des jeunes envers leur patrimoine maritime. En participant à ces manifestations, la jeunesse peut acquérir des connaissances sur l'histoire maritime du pays, tout

en développant un sens de la responsabilité envers l'environnement maritime. Ces expériences contribuent à forger une identité maritime forte et à encourager les jeunes à devenir des acteurs du développement durable dans le secteur maritime.

## Chapitre 8: L'Avenir de l'Histoire Maritime Marocaine

### Défis contemporains pour le secteur maritime

Le secteur maritime marocain fait face à plusieurs défis contemporains qui impactent non seulement son développement économique, mais aussi sa durabilité et sa compétitivité sur le marché mondial. Parmi ces défis, la modernisation des infrastructures portuaires est primordiale. Les ports marocains, bien qu'ils aient connu des améliorations significatives ces dernières années, doivent encore s'adapter aux exigences croissantes du commerce international. Cela inclut l'augmentation du tonnage des navires et la nécessité de systèmes logistiques plus efficaces pour réduire les temps d'attente et optimiser le transit des marchandises.

Un autre défi majeur réside dans la question de la durabilité environnementale. La pollution marine, causée par les activités portuaires et le trafic maritime, constitue une menace pour les écosystèmes côtiers. La jeunesse marocaine, consciente des enjeux écologiques, doit s'impliquer dans la recherche de solutions innovantes. Cela pourrait inclure l'adoption de pratiques de navigation plus propres, le développement d'énergies renouvelables pour alimenter les infrastructures portuaires et la mise en œuvre de réglementations strictes pour protéger la biodiversité marine.

La digitalisation du secteur maritime est également un enjeu crucial. L'essor des technologies numériques offre des opportunités pour améliorer l'efficacité opérationnelle et la transparence des échanges commerciaux. Cependant, cela nécessite une formation adéquate des jeunes professionnels marocains pour qu'ils puissent s'adapter à ces nouvelles exigences. Les initiatives de formation et d'éducation doivent être renforcées pour préparer la jeunesse aux métiers du futur.

dans le domaine maritime, en intégrant des compétences en technologie et en gestion.

La concurrence internationale représente un défi supplémentaire pour le Maroc. Avec l'émergence de nouveaux acteurs sur le marché maritime, il est essentiel que le pays renforce sa position stratégique en tant que hub logistique en Afrique. Cela implique non seulement l'amélioration des infrastructures, mais aussi la création d'un environnement économique favorable qui attire les investisseurs. Les jeunes entrepreneurs doivent être encouragés à innover et à créer des projets qui valorisent les ressources maritimes locales tout en répondant aux besoins du marché global.

Enfin, la sécurité maritime est un enjeu incontournable. Le Maroc, en tant que pays côtier, doit veiller à la protection de ses eaux territoriales contre la piraterie et les activités illégales. Cela nécessite une coopération régionale et internationale renforcée pour garantir la sécurité des routes maritimes. La sensibilisation de la jeunesse sur ces questions de sécurité est cruciale, car elle joue un rôle essentiel dans la préservation de la souveraineté maritime du pays et dans le développement d'une culture de la sécurité maritime au sein de la société marocaine.

### Perspectives d'avenir pour les ports marocains

Les ports marocains, qui ont joué un rôle central dans l'histoire maritime du pays, se trouvent à un tournant stratégique. Avec l'expansion des échanges commerciaux et une demande croissante pour le transport maritime, ces infrastructures se réinventent pour répondre aux besoins d'une économie moderne. Les jeunes Marocains, futurs acteurs de cette dynamique, doivent comprendre les enjeux liés à l'avenir des ports, qui inclut non seulement des aspects économiques, mais aussi environnementaux et technologiques.

La modernisation des infrastructures portuaires est une priorité pour le Maroc. Des projets ambitieux, comme le port de Tanger Med, démontrent l'engagement du pays à devenir un hub logistique en Méditerranée et en Afrique. Ce développement soutenu par des investissements publics et privés vise à améliorer la compétitivité des ports marocains sur la scène internationale. Les jeunes doivent s'impliquer dans ces projets, en s'orientant vers des carrières dans le génie civil, la logistique et l'import-export, afin de contribuer à cette transformation.

Un autre aspect prometteur pour l'avenir des ports marocains est leur rôle dans la transition énergétique. L'intégration de technologies vertes dans les opérations portuaires, telles que l'utilisation d'énergies renouvelables et l'optimisation des chaînes logistiques pour réduire les émissions de carbone, est essentielle. Les jeunes doivent être sensibilisés à l'importance de ces pratiques durables, qui non seulement préservent l'environnement, mais renforcent également la résilience des ports face aux défis climatiques.

L'essor du commerce électronique et des nouvelles technologies offre également des perspectives intéressantes pour les ports marocains. Avec la numérisation des processus logistiques et l'usage accru des données, les ports peuvent améliorer leur efficacité et leur attractivité. Les jeunes doivent se former aux compétences numériques et à la gestion des données pour répondre à ces nouvelles exigences du secteur. Cela pourrait également ouvrir la voie à des startups innovantes dans le domaine maritime.

Enfin, l'avenir des ports marocains repose sur une approche collaborative. La coopération avec d'autres pays, tant au niveau régional qu'international, est cruciale pour développer des synergies et des partenariats stratégiques. Les jeunes doivent être encouragés à

s'engager dans des programmes d'échanges et de formation à l'étranger, afin d'acquérir une vision globale des enjeux portuaires. Ce partage de connaissances et d'expériences contribuera à renforcer la position du Maroc comme acteur clé sur la scène maritime mondiale.

## Chapitre 9: Conclusion

### Récapitulatif des thèmes abordés

Dans ce sous-chapitre intitulé "Récapitulatif des thèmes abordés", nous allons passer en revue les principaux sujets traités dans notre exploration de l'histoire maritime marocaine. Ce voyage à travers le temps nous a permis de découvrir l'importance des ports et des traditions maritimes qui ont façonné l'identité du Maroc. De l'Antiquité à nos jours, chaque époque a laissé sa marque indélébile sur le littoral et la culture maritime du pays.

Nous avons commencé par plonger dans l'Antiquité, où les échanges commerciaux avec les civilisations phéniciennes et romaines ont posé les bases d'une forte tradition maritime. Les ports de Lixus et de Mogador, entre autres, ont joué un rôle crucial dans le commerce des ressources maritimes et terrestres. Ce premier chapitre a permis de comprendre comment ces interactions ont contribué à l'émergence du Maroc en tant que carrefour commercial dans la Méditerranée et l'Atlantique.

Le Moyen Âge a été marqué par l'expansion musulmane et l'essor des dynasties qui ont compris l'importance stratégique des ports. Nous avons analysé les dynasties almoravide et almohade, qui ont développé des infrastructures portuaires et encouragé la navigation. Ces ports sont devenus des centres d'échanges culturels et

économiques, favorisant les interactions entre le Maroc et d'autres civilisations, notamment celles d'Afrique subsaharienne et d'Europe.

Au fil des siècles, le Maroc a dû faire face à divers défis, y compris la colonisation et les guerres, qui ont eu un impact significatif sur ses activités maritimes. Nous avons discuté des conséquences de la présence européenne sur les ports marocains, ainsi que de la résilience des traditions maritimes face à l'adversité. La transformation des ports en espaces d'échanges modernes tout en préservant le patrimoine maritime est un thème central que nous avons exploré.

Enfin, nous avons examiné la période contemporaine et les enjeux actuels liés à la maritimité du Maroc. La jeunesse marocaine est appelée à jouer un rôle vital dans la valorisation de ce patrimoine maritime. À travers des initiatives de développement durable et de préservation des traditions, il est essentiel de transmettre ce savoir aux générations futures. Ce récapitulatif nous rappelle que l'histoire maritime du Maroc est une richesse collective à préserver et à célébrer.

### Appel à la préservation des traditions maritimes marocaines

La préservation des traditions maritimes marocaines est d'une importance cruciale pour la jeunesse d'aujourd'hui. En effet, le Maroc possède une riche histoire maritime qui remonte à l'Antiquité, avec des influences berbères, arabes et méditerranéennes. Ces traditions, qui ont façonné l'identité culturelle du pays, doivent être reconnues et valorisées par les jeunes générations. La mer a toujours été une source de vie, de commerce et d'échanges culturels pour les Marocains. En s'engageant dans la préservation de ces traditions, la jeunesse peut non seulement honorer son héritage, mais aussi contribuer au développement durable de leur pays.

Les pratiques artisanales liées à la navigation et à la pêche sont au cœur de ce patrimoine maritime. Les techniques de construction navale, comme celles des célèbres bateaux en bois, témoignent d'un savoir-faire ancestral qui mérite d'être transmis. De plus, les méthodes de pêche traditionnelles, qui respectent l'écosystème marin, constituent un modèle de durabilité que la jeunesse doit apprendre à apprécier et à préserver. En s'impliquant dans ces métiers, les jeunes peuvent revitaliser des savoirs en voie de disparition et assurer une continuité dans l'exploitation respectueuse des ressources maritimes.

Les festivals maritimes, comme le Festival des Traditions Maritimes de Essaouira, offrent une plateforme idéale pour célébrer et transmettre ces valeurs. Ces événements rassemblent les communautés locales et incitent les jeunes à s'engager dans des activités liées à la mer, que ce soit par la musique, la danse ou la cuisine traditionnelle. En participant à de telles manifestations, ils peuvent non seulement découvrir leur héritage culturel, mais aussi développer un sentiment d'appartenance et de responsabilité envers leur patrimoine.

L'éducation joue également un rôle clé dans la préservation des traditions maritimes. Il est essentiel d'intégrer l'histoire maritime du Maroc dans les programmes scolaires afin de sensibiliser les jeunes à l'importance de leur patrimoine. Des visites de sites historiques, des ateliers de construction navale, et des cours sur l'écologie marine sont autant d'initiatives qui peuvent éveiller l'intérêt des jeunes pour leur passé maritime. En comprenant l'importance de leur héritage, ils seront plus enclins à s'investir dans sa protection et sa valorisation.

Enfin, la jeunesse marocaine a le potentiel d'être un acteur essentiel dans la préservation des traditions maritimes. En utilisant les outils modernes, comme les réseaux sociaux et les plateformes numériques, ils peuvent promouvoir ces traditions et sensibiliser un public plus

large. En s'engageant activement dans la sauvegarde de leur patrimoine maritime, ils ne font pas seulement revivre le passé, mais ils construisent un avenir où les traditions et l'innovation coexistent harmonieusement. La préservation des traditions maritimes marocaines est un appel à l'action pour la jeunesse, une invitation à célébrer et à protéger un trésor inestimable.

## Chapitre 10 : De l'éclatante réussite de Tanger Med au futur port de Dakhla : la façade atlantique marocaine au cœur d'une vision royale panafricaine

S'il est un symbole de la montée en puissance maritime du Maroc au XXI<sup>e</sup> siècle, c'est bien Tanger Med. Inauguré en 2007, ce complexe portuaire a bouleversé les équilibres logistiques de toute la Méditerranée occidentale. En quelques années à peine, Tanger Med est devenu le premier port à conteneurs d'Afrique, dépassant Le Cap ou Mombasa, et figurant dans le Top 25 mondial. Mais plus qu'un exploit technique ou un succès économique, Tanger Med incarne une vision, celle d'un Maroc tourné vers l'avenir, connecté aux routes du commerce mondial, mais aussi fidèle à son rôle de trait d'union entre l'Europe, la Méditerranée et l'Afrique.

Car cette réussite ne s'arrête pas à Tanger. Depuis plusieurs années, la monarchie marocaine porte une ambition plus vaste : structurer tout le littoral atlantique comme axe de développement sud-sud, au bénéfice du Maroc mais aussi de l'Afrique de l'Ouest. Cette ambition s'inscrit dans la continuité d'une doctrine royale claire, exprimée dès 2016 lors des discours de S.M. le Roi Mohammed VI à l'Union africaine : investir l'Afrique, non comme terrain d'exportation, mais comme partenaire de co-développement.

C'est dans ce contexte que s'inscrit le projet du port atlantique de Dakhla, présenté comme un « Tanger Med du Sud ». Annoncé en 2020, le chantier est aujourd'hui lancé. Situé à 1 200 kilomètres au sud de Casablanca, ce port en eaux profondes est pensé comme une infrastructure intégrée : il accueillera un terminal à conteneurs, un port de pêche, une zone industrielle, et des connexions routières vers la Mauritanie, le Sénégal, le Mali... Le projet est estimé à 13

milliards de dirhams, financé à la fois par des ressources nationales et des partenariats stratégiques.

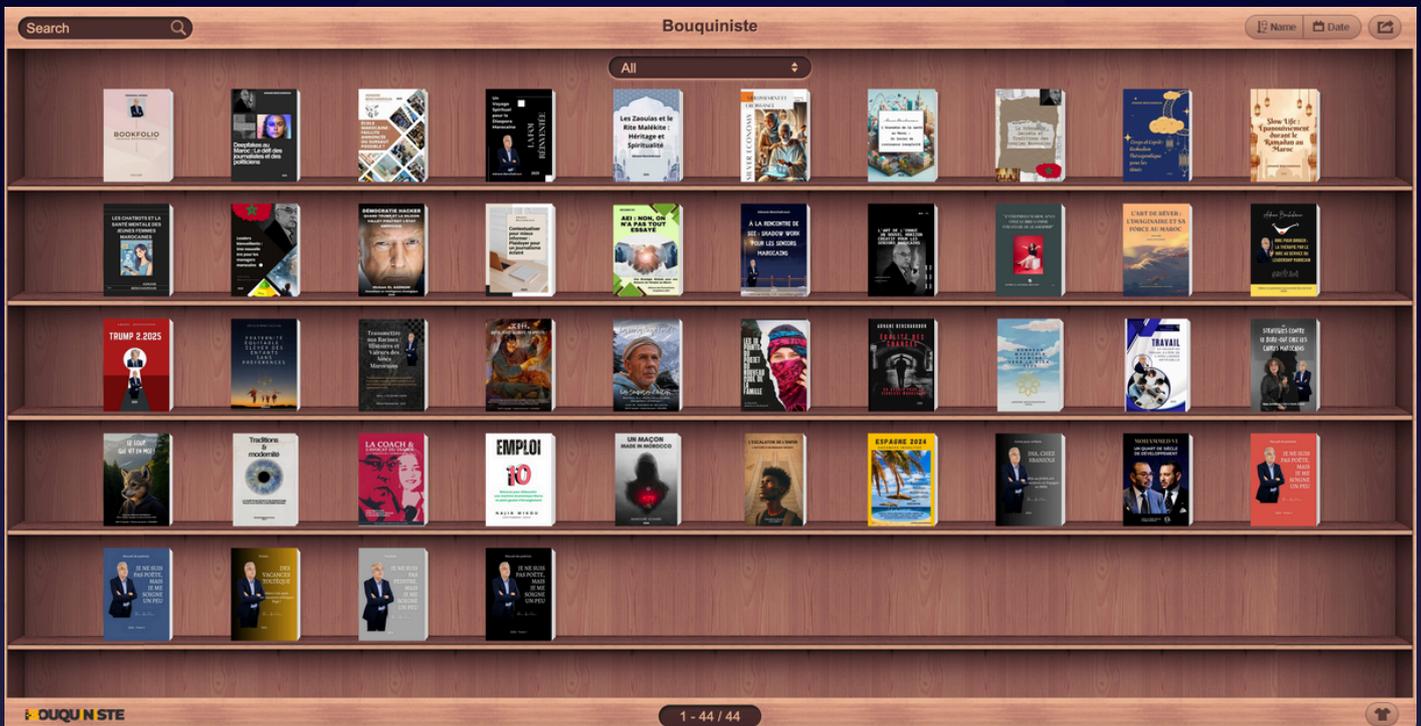
Le choix de Dakhla n'est pas neutre. Il marque une volonté politique forte de faire du Sahara marocain un moteur de coopération régionale, et non plus un simple territoire périphérique. Le port de Dakhla, en s'insérant dans l'axe Casablanca-Dakhla-Dakar-Lagos, deviendra un maillon essentiel de la Zone de libre-échange continentale africaine (ZLECAf). Il accompagnera également les ambitions énergétiques du Maroc, qui prévoit d'exporter son électricité solaire et éolienne vers l'Afrique subsaharienne à travers ce corridor.

Mais plus largement, ce projet traduit un changement de paradigme : le Maroc ne se contente plus d'être une façade de l'Europe vers l'Afrique ; il veut être une façade de l'Afrique vers le monde. Les ports marocains deviennent ainsi des plateformes continentales, où se croisent les flux maritimes, industriels et humains du XXI<sup>e</sup> siècle. Ils offrent aux économies africaines enclavées une ouverture maritime stable, sûre et technologiquement avancée.

Cette stratégie logistique s'accompagne d'un volet humain : formation des cadres africains au sein des établissements marocains, financement de projets communs, coordination douanière... Autant d'éléments qui participent à construire une intégration africaine fondée sur la souveraineté, la connectivité et la solidarité.

De Tanger Med à Dakhla, le Maroc dessine donc une nouvelle carte maritime, au service non seulement de son développement mais aussi de celui de tout un continent. Une carte où les ports ne sont plus de simples portes d'entrée commerciales, mais les piliers d'une diplomatie économique audacieuse, d'une géopolitique maritime assumée et d'une vision royale à long terme : celle d'un Maroc africain et atlantique à la fois.

# Livres PDF en version copyleft, libre de droit de diffusion et littérature grise



[www.pressplus.ma](http://www.pressplus.ma)



SCAN ME!

QUE VOUS UTILISIEZ VOTRE SMARTPHONE, VOTRE TABLETTE OU MÊME VOTRE PC,  
PRESSPLUS VOUS APPORTE LE KIOSQUE DIRECTEMENT CHEZ VOUS

# ADNANE BENCHAKROUN

## ABOUT ME

Adnane Benchakroun est un ingénieur en informatique, diplômé de l'ESIEA Paris, une grande école spécialisée en informatique et électronique. Il est reconnu pour son rôle dans le développement de l'entrepreneuriat et de l'innovation au Maroc. Passionné par les startups et leur potentiel de transformation, il a cofondé Startup Maroc et lancé le Startup Africa Summit, des initiatives qui soutiennent les jeunes entrepreneurs et favorisent l'émergence d'un écosystème dynamique pour les startups.

Son parcours est marqué par un engagement fort dans le secteur public et la réflexion stratégique. De 1998 à 2000, il a dirigé le cabinet du Ministre du Plan puis nommé comme directeur du Centre National de Documentation de 2000 à 2020, puis il a travaillé comme conseiller au Cabinet du Haut-commissariat au Plan de 2020 à 2022. Actuellement, il reste le vice-président de l'Alliance des Économistes Marocains et siège au Conseil national de l'Istiqlal, où il contribue à façonner les politiques économiques du pays.

Adnane Benchakroun a aussi été un éducateur actif, partageant ses connaissances à travers des cours en ligne sur la plateforme comme Udemy, où il enseignait des sujets liés aux startups et à l'innovation.

En tant qu'expert économique, il intervient régulièrement dans des conférences et des médias pour analyser les défis économiques et technologiques du Maroc. Il a discuté de questions clés comme les réformes économiques et fiscales, l'impact des investissements publics ou encore les mesures pour protéger les ménages face à l'inflation. Par exemple, lors de débats sur le projet de loi de finances, il a proposé des solutions pour soutenir la classe moyenne et stimuler la consommation.

Aujourd'hui, à la retraite, il se lance dans le journalisme digital en pilotant la plateforme multicanal L'ODJ Média du groupe Arrissala (Portails, Magazines, Web Radio et Web TV) Avec une carrière mêlant innovation, enseignement et réflexion stratégique, Adnane Benchakroun incarne une vision moderne et ambitieuse du développement économique et technologique au Maroc tout en s'essayant à la poésie, la peinture, l'écriture et à la musique.

