

7 *By Lodi* Days Auto-moto

20-07-2026

Sécurité routière : les nouvelles mobilités imposent de revoir les priorités

Quest Dakar prépare un rallye hybride entre le Maroc et le Sénégal

Le Fiat Doblò se décline en version sept places au Maroc

Certaines images de cet hebdomadaire peuvent avoir été créées par intelligence artificielle.

SOMMAIRE

04

AUTO-MOTO 1

05

**BRÈVES
AUTO-MOTO**

07

AUTO-MOTO 2

7Days

By Lodi



Imprimerie Arrissala

PRÉSIDENT ARRISSALA SA : HASSAN SENTISSI EL IDRISI

CEO DE L'ODJ MÉDIA : ADNANE BENCHAKROUN

DIRECTEUR DIGITAL & MÉDIA : MOHAMED AIT BELLAHSEN

**ÉQUIPE DE RÉDACTION : BASMA BERRADA - SALMA LABTAR - SALMA CHMANTI HOUARI
NISRINE JAOUADI - MAMOUNE ACHARKI**

SOCIAL MEDIA TEAM : NADA DAHANE - OUMNIA LABRITI

STUDIO TEAM : WAFAE SNINA - OUSSAMA MOUKAFI - WAHIBA MAHFOUDI

MAQUETTES / QUOTIDIENS 7DAYS : RIM KHAIROUN

WEBDESIGNER / COUVERTURE, ALIMENTATION & MISE EN PAGE : IMAD BEN BOURHIM

L'ODJ Média - Groupe de presse Arrissala SA

Retrouver tous nos anciens numéros sur :

www.pressplus.ma



L'ODJ MÉDIA EN MODE RADAR



UNE BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN BON **ARTICLE**



UNE TRÈS BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN TRÈS BON **ARTICLE**



UNE SUPER HYPER **IDÉE**
QUI PASSE UN **ARTICLE...**



QUI SE CONSTRUIT
PUIS SE DESSINE
PUIS SE PUBLIE
POUR VOUS...



IDÉE

Tout commence
par une idée.



SE CONSTRUIT

Elle se structure,
s'enrichit, prend forme.



SE DESSINE

Elle se met en page,
s'illustre, prend vie.



SE PUBLIE

Elle est publiée
et vous est dédiée.

*Des idées qui font l'info.
Une exigence qui fait la différence.*



L'INFO
AUTREMENT

L'ODJ
MÉDIA

L'OBSERVATOIRE DU JOURNALISME
VOIR PLUS LOIN, INFORMER JUSTE



www.lodj.ma

Sécurité routière : les nouvelles mobilités imposent de revoir les priorités

Le ministère du Transport veut intégrer les trottinettes électriques, la livraison à domicile et les nouveaux usages urbains à la stratégie nationale de sécurité routière 2026-2030.

Les chiffres de 2025 montrent toutefois que l'urgence reste d'abord humaine : les usagers vulnérables concentrent l'essentiel du risque.



Auto-moto

Deux et trois-roues au centre de la mortalité

Plus de 160 000 accidents ont été enregistrés en 2025, causant 4 577 décès, selon les données rapportées par Challenge.

Les piétons et les usagers de deux et trois-roues motorisés représentent plus de 70 % des morts.

Cette concentration oblige à dépasser les campagnes générales pour cibler les comportements, les infrastructures et les métiers les plus exposés.

Les livreurs, par exemple, cumulent pression du temps, longues journées, circulation dense et protection parfois insuffisante.

Les trottinettes posent d'autres questions : vitesse autorisée, équipements obligatoires, circulation sur les trottoirs, assurance et visibilité nocturne.

Une réglementation utile devra être compréhensible, applicable et accompagnée de contrôles cohérents, sans transférer toute la responsabilité sur les seuls usagers.

Les radars ne peuvent pas remplacer des rues plus sûres

La NARSA a porté son réseau à 1 140 radars et une enveloppe de 143 millions de dirhams a été consacrée au renouvellement du parc de transport routier.

Ces outils peuvent contribuer au contrôle, mais l'objectif de réduire de moitié les décès d'ici 2030 exigera aussi des passages piétons protégés, des carrefours lisibles, un éclairage fiable, une formation adaptée et des données publiques détaillées.

Les villes devront créer des règles de partage de la chaussée tenant compte des motos, vélos, trottinettes et véhicules de livraison.

La politique de sécurité gagnerait également à publier des résultats par catégorie d'utilisateur et par territoire afin d'évaluer ce qui fonctionne réellement.

Brèves Auto-Moto



Renault Digital Maroc change de direction

Renault Group a nommé Pierre-Edward Dutheillet General Manager de Renault Digital Maroc et directeur des systèmes d'information du groupe dans le Royaume.

Cette nomination intervient alors que le logiciel, la donnée industrielle et les services connectés occupent une place croissante dans l'automobile.

L'impact pour l'écosystème marocain se mesurera surtout aux emplois qualifiés, aux projets confiés localement et aux compétences technologiques développées.

La Peugeot 308 restylée arrive sur le marché marocain

Peugeot Maroc commercialise la nouvelle 308 avec un style actualisé et une dotation enrichie.

La compacte doit affronter un marché où les SUV captent une part croissante de la demande et où les motorisations électrifiées progressent.

Le choix d'une version devra se faire sur le prix réellement facturé, l'équipement de sécurité, le coût du financement, la consommation en usage courant et la valeur de revente.



Smeia présente la berline électrique XPENG P7+ à Casablanca

Smeia, importateur officiel de XPENG au Maroc, a dévoilé la P7+ dans son showroom de Casablanca Finance City.

Cette berline électrique vient étoffer une offre chinoise de plus en plus visible sur le marché national.

Sa compétitivité ne pourra toutefois être jugée qu'avec les tarifs marocains, les versions disponibles, l'autonomie selon une norme clairement indiquée, la puissance de recharge, les garanties et l'étendue du réseau après-vente.

Brèves Auto-Moto



L'IFMIA Tanger Med célèbre quinze ans de formation automobile

Créé en 2011 dans le cadre d'un partenariat public-privé et opéré par Renault Group Maroc, l'Institut de formation aux métiers de l'industrie automobile de Tanger Med célèbre quinze années d'activité.

L'établissement accompagne la montée en compétences de la filière.

Le prochain défi portera sur l'adaptation des cursus aux batteries, à l'électronique de puissance, aux logiciels embarqués et à la maintenance des véhicules électrifiés.

Quest Dakar prépare un rallye hybride entre le Maroc et le Sénégal

Le projet Quest Dakar prévoit de relier le Maroc au Sénégal avec une flotte annoncée comme entièrement hybride et une vocation sociale tournée vers l'accès au sport.

L'initiative mêle aventure automobile et engagement solidaire.

Sa portée devra néanmoins être évaluée à partir d'éléments concrets : itinéraire, sécurité, bilan environnemental, partenaires, financement et retombées pour les territoires traversés.



Le Fiat Doblò se décline en version sept places au Maroc

Fiat enrichit son offre marocaine avec un Doblò proposé en deux longueurs : 4,40 mètres en configuration cinq places et 4,75 mètres pour la version sept places.

Cette dernière reçoit trois sièges indépendants au deuxième rang et deux sièges extractibles au troisième.

La modularité vise les familles comme les professionnels du transport de personnes. Avant achat, il faudra comparer la capacité du coffre en configuration complète, la motorisation, la consommation et le coût d'entretien.

Denza et Flash Charging : le Maroc teste l'électrique premium à très haute puissance

ARRIVE AU MAROC
ULTRA-RAPIDE PASSE AU TEST

Auto-moto

Auto Nejma introduit Denza, marque premium du groupe BYD, avec quatre modèles et deux showrooms annoncés à Casablanca et Rabat.

Le lancement s'accompagne d'une recharge présentée comme capable de récupérer une grande partie de la batterie en quelques minutes, mais son intérêt dépendra du déploiement réel de l'infrastructure.



Le Z9GT ouvre la gamme avec une version électrique revendiquant 600 km d'autonomie WLTP, 1 156 chevaux et un 0 à 100 km/h en 2,7 secondes.

Une variante hybride rechargeable annonce 203 km en électrique et 805 km combinés.

Denza prévoit également le monospace D9 à sept places ainsi que les SUV hybrides rechargeables B5 et B8. Les équipements et performances positionnent clairement la marque dans le haut de gamme.

Ces données restent celles du constructeur : autonomie réelle, consommation, comportement sous forte chaleur et coût d'assurance devront être évalués localement. Les prix marocains, les garanties détaillées et le calendrier complet des modèles seront tout aussi déterminants que la fiche technique.

Cinq minutes de recharge exigent bien plus qu'une borne

La technologie Flash Charging promet un passage de 10 à 70 % en cinq minutes et de 10 à 97 % en neuf minutes.

Le Maroc devient, selon BYD, le premier marché africain retenu pour cette solution.

Une telle vitesse suppose cependant une puissance électrique considérable, un raccordement adapté, un système de refroidissement et des véhicules compatibles. Il faudra donc connaître le nombre de stations, leur emplacement, leur disponibilité, leur tarif et la puissance réellement délivrée.

Sans maillage suffisant, la performance restera une démonstration technologique. Avec un réseau fiable, elle pourrait réduire l'un des principaux freins à l'électrique sur les grands axes marocains.



MERCI À NOTRE COMMUNAUTÉ !

40



**MILLIONS
DE VUES**

SUR INSTAGRAM

AU COURS DES
30 DERNIERS JOURS



UNE COMMUNAUTÉ
ENGAGÉE



UNE INFORMATION
INDÉPENDANTE



DES CONTENUS
QUI COMPTENT



MERCI POUR VOTRE
CONFIANCE

Ensemble, continuons
À FAIRE LA DIFFÉRENCE !



WWW.LODJ.MA