

7 Days Auto-moto

By Lodi

28-09-2026



Livraison à moto : la NARSA hausse le ton sur la sécurité

Tesla s'apprête à déployer son Cybercab, le robotaxi sans volant ni pédales

Mobilité électrique : Le Kia PV5 sacré « Voiture Compacte Allemande de l'Année 2027 »

L'ODJ MÉDIA EN MODE RADAR



UNE BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN BON **ARTICLE**



UNE TRÈS BONNE **IDÉE**
QUI PASSE UN TRÈS BON **ARTICLE**



UNE SUPER HYPER **IDÉE**
QUI PASSE UN **ARTICLE...**



QUI SE CONSTRUIT
PUIS SE DESSINE
PUIS SE PUBLIE
POUR VOUS...



IDÉE

Tout commence
par une idée.



SE CONSTRUIT

Elle se structure,
s'enrichit, prend forme.



SE DESSINE

Elle se met en page,
s'illustre, prend vie.



SE PUBLIE

Elle est publiée
et vous est dédiée.

*Des idées qui font l'info.
Une exigence qui fait la différence.*



L'INFO
AUTREMENT

L'ODJ
MÉDIA

L'OBSERVATOIRE DU JOURNALISME
VOIR PLUS LOIN, INFORMER JUSTE



www.lodj.ma

Certaines images de cet hebdomadaire peuvent avoir été créées par intelligence artificielle.

SOMMAIRE

04

AUTO-MOTO 1

05

**BRÈVES
AUTO-MOTO**

07

AUTO-MOTO 2

7Days

By Lodi



Imprimerie Arrissala

PRÉSIDENT ARRISSALA SA : HASSAN SENTISSI EL IDRISI

CEO DE L'ODJ MÉDIA : ADNANE BENCHAKROUN

DIRECTEUR DIGITAL & MÉDIA : MOHAMED AIT BELLAHSEN

**ÉQUIPE DE RÉDACTION : BASMA BERRADA - SALMA LABTAR - SALMA CHMANTI HOUARI
NISRINE JAOUADI - MAMOUNE ACHARKI**

SOCIAL MEDIA TEAM : NADA DAHANE - OUMNIA LABRITI

STUDIO TEAM : WAFAE SNINA - OUSSAMA MOUKAFI - WAHIBA MAHFOUDI

MAQUETTES / QUOTIDIENS 7DAYS : RIM KHAIROUN

WEBDESIGNER / COUVERTURE, ALIMENTATION & MISE EN PAGE : IMAD BEN BOURHIM

L'ODJ Média - Groupe de presse Arrissala SA

Retrouver tous nos anciens numéros sur :

www.pressplus.ma



Livraison à moto : la NARSA hausse le ton sur la sécurité

La sécurité des livreurs à moto s'invite au cœur des discussions de la NARSA. L'Agence nationale de la sécurité routière veut agir sur les conditions de travail dans le secteur de la livraison, tout en préparant de nouvelles règles pour l'immatriculation et le contrôle des motos au Maroc.



Le sujet a été abordé lors d'une réunion entre Nasser Boulaajoul, directeur de la NARSA, et les représentants de la Fédération marocaine des importateurs et distributeurs de motocycles, bicyclettes et vélos électriques. Au centre des échanges : les conditions de sécurité des professionnels de la livraison. Avec la multiplication des services de livraison à moto dans les grandes villes, la pression exercée sur les conducteurs pour respecter des délais très courts inquiète les autorités.

Nasser Boulaajoul a notamment évoqué le cas d'une grande entreprise du secteur auprès de laquelle il est déjà intervenu. Certaines pratiques prévoyaient l'annulation des commandes lorsque les délais fixés n'étaient pas respectés.

Pour la NARSA, ce type de fonctionnement peut pousser les livreurs à accélérer et à prendre davantage de risques sur la route.

L'agence souhaite ainsi que les entreprises assument leur part de responsabilité en matière de sécurité routière. Les équipements nécessaires à l'activité doivent également être fournis gratuitement aux livreurs, plutôt que de leur être vendus.

Immatriculation des motos : de nouvelles procédures arrivent

La réunion a également porté sur un autre chantier : la réforme des procédures liées au transfert de propriété, au contrôle technique et à l'immatriculation des motos.

À partir du 1er janvier prochain, de nouvelles démarches doivent entrer en application dans les centres d'immatriculation. Les professionnels redoutent déjà un afflux important de propriétaires, alors que chaque préfecture ne dispose notamment que d'un seul centre.

Face à ces inquiétudes, la NARSA prévoit la publication prochaine de nouveaux textes réglementaires.

L'objectif affiché est de rendre les procédures plus souples, d'éviter les encombrements et de faciliter la transition vers le nouveau système.

Vers une carte grise magnétique pour les motos

Parmi les changements annoncés figure également la possibilité pour les motos d'obtenir des cartes grises magnétiques, à l'image de celles délivrées pour les voitures.

Cette évolution vise à moderniser l'identification des deux-roues et à renforcer leur suivi administratif.

La NARSA et la Fédération ont par ailleurs convenu d'organiser une journée d'étude consacrée à la sécurité routière. Les conditions de travail des livreurs, les risques liés à l'utilisation des motos et les nouvelles procédures d'immatriculation devraient être au programme.

Brèves Auto-Moto



Tesla s'apprête à déployer son Cybercab, le robotaxi sans volant ni pédales

Dévoilé en octobre 2024 et entré en production au printemps dernier, le Cybercab est un modèle électrique biplace conçu spécifiquement pour la conduite 100 % autonome.

Alors que Tesla opère déjà son propre service de transport depuis 2025 dans plusieurs villes américaines à l'aide de SUV Model Y, l'arrivée de ce modèle dédié marque un véritable tournant. De nombreux exemplaires ont d'ailleurs été récemment aperçus sur des parkings au Texas, confirmant un déploiement à grande échelle imminent qui débutera par les employés de la marque avant de s'ouvrir au grand public.

Volvo déploie Apple Music sur plus de deux millions de ses véhicules

Le constructeur automobile Volvo annonce l'intégration d'Apple Music directement dans les systèmes d'infodivertissement de plus de deux millions de ses voitures grâce à une mise à jour à distance.

Cette nouveauté, qui concerne les modèles produits depuis 2020 ainsi que le récent EX60, vise à enrichir l'expérience de conduite. Pour marquer le coup, la marque offre jusqu'à trois mois d'abonnement gratuit à ses clients éligibles. Grâce à cette mise à jour logicielle "Over-The-Air" (OTA), les utilisateurs pourront accéder à un catalogue de plus de 100 millions de titres sans publicité.



Le SUV premium Alfa Romeo Tonale débarque au Maroc pour bousculer son segment



Alfa Romeo renforce son offensive sur le marché marocain avec le lancement officiel de son nouveau SUV compact, le Tonale. Proposé en deux finitions haut de gamme, ce modèle allie l'élégance caractéristique du design italien à une motorisation diesel efficace pour séduire une clientèle urbaine et exigeante. Le Tonale conserve l'ADN esthétique distinctif de la marque au Biscione, marqué par la célèbre calandre Scudetto et une signature lumineuse Full LED.

À l'intérieur, le SUV fait la part belle au numérique avec un habitacle centré sur le conducteur, intégrant un combiné d'instrumentation de 12,3 pouces et un écran central tactile de 10,25 pouces.

Brèves Auto-Moto

Dacia métamorphose sa Spring électrique pour conquérir le marché marocain

Dacia dévoile la deuxième génération de sa célèbre Spring, une citadine 100 % électrique entièrement repensée pour offrir davantage d'espace et de modernité.

Attendue sur les routes marocaines au premier trimestre 2027, elle conserve sa philosophie du juste prix tout en montant considérablement en gamme.

Ce nouveau modèle marque une étape décisive dans la stratégie d'électrification abordable du constructeur.

Malgré cette évolution majeure, la marque reste fidèle à son ADN en promettant un rapport prix/prestations imbattable sur le segment des petites citadines.



Jeep Maroc glisse sur la vague du succès avec le surfeur franco-marocain Teva Bouchgua

Le constructeur automobile Jeep® Maroc annonce son grand retour dans l'univers de la glisse en s'associant à Teva Bouchgua, jeune prodige de 24 ans. À travers ce partenariat, la marque aux valeurs d'aventure et de liberté entend soutenir un athlète prometteur qui a fait le choix audacieux de défendre les couleurs du Royaume à l'international. Couronné champion d'Afrique et habitué des compétitions mondiales, Teva Bouchgua incarne parfaitement l'ADN de Jeep : le dépassement de soi, la résilience et l'exploration hors des sentiers battus.



Le constructeur chinois GAC lance son offensive automobile au Maroc

Pour séduire une clientèle diversifiée, GAC déploie une stratégie multi-énergies couvrant les motorisations thermiques, hybrides, hybrides rechargeables et 100 % électriques. Si le constructeur propose des modèles adaptés au quotidien comme les SUV EMZOOM et EMKOO ou le monospace familial GN8, il frappe surtout un grand coup avec sa branche premium HYPTEC.

Cette vitrine technologique s'illustre notamment par un SUV haut de gamme offrant 620 km d'autonomie et par la spectaculaire Hyper SSR, une hypercar électrique capable d'abattre le 0 à 100 km/h en seulement 1,9 seconde.



Mobilité électrique : Le Kia PV5 sacré « Voiture Compacte Allemande de l'Année 2027 »

Le Kia PV5 continue de séduire les experts européens.

Le nouveau modèle 100 % électrique de la marque sud-coréenne vient d'être élu « Voiture Compacte Allemande de l'Année 2027 » dans la catégorie des véhicules de 25 000 à 40 000 euros.



Une distinction majeure sur le plus grand marché automobile d'Europe, qui propulse également le PV5 en finale pour le titre suprême de Voiture Allemande de l'Année.

C'est un nouveau coup de maître pour Kia. Le jury du très respecté German Car of the Year (GCOTY), composé de 36 journalistes automobiles indépendants et créateurs de contenu, a évalué plus de 70 nouveaux modèles avant de rendre son verdict. Le PV5 s'est démarqué par ses avancées en matière de design, de technologie et de praticité au quotidien.

« Dans la tranche de prix de 25 000 à 40 000 euros, le Kia PV5 n'est pas seulement le modèle le plus pratique, c'est aussi l'un des plus impressionnants sur le plan stylistique », a souligné Jens Meiners, initiateur du GCOTY.

Le concept PBV : une modularité à toute épreuve

Le succès du PV5 repose sur son approche novatrice. Il s'agit du premier modèle de la gamme PBV (Platform Beyond Vehicle) de Kia. Reposant sur l'architecture électrique E-GMP.S, le véhicule a été pensé dès sa conception pour offrir une adaptabilité maximale.

Grâce à un système de carrosserie modulaire, le PV5 se décline en plusieurs configurations pour répondre à tous les besoins :

- Version Passager : axée sur l'espace, le confort et la flexibilité des sièges pour les familles ou le transport de personnes.
- Versions Cargo et Châssis-cabine : optimisées pour la capacité de chargement, l'usage commercial et les transformations spécifiques (flottes d'entreprises, artisans).

Côté performances, le PV5 affiche une autonomie pouvant atteindre 416 km. Sa capacité de recharge rapide en courant continu (DC) permet de passer de 10 à 80 % de batterie en seulement 30 minutes environ.

Une stratégie globale validée par les experts

Pour Sangdae Kim, Vice-président exécutif et Directeur de la division PBV chez Kia Corporation, cette récompense valide la vision de la marque : « Cette reconnaissance est particulièrement significative car le PV5 a été développé autour des besoins réels d'un large éventail de clients. Ce prix renforce notre volonté de créer des solutions de mobilité plus intégrées et adaptables. »

Le PV5 s'inscrit en effet dans un écosystème complet incluant des services connectés comme Kia | PLEOS Fleet et Kia Connect, destinés à optimiser la gestion, la recharge et la logistique des flottes professionnelles. Il pose ainsi les bases d'une gamme qui s'enrichira du PV7 en 2027, puis du PV9 en 2029.

Une pluie de récompenses en 2026

Cette distinction allemande vient s'ajouter à un palmarès déjà impressionnant pour le PV5. Le modèle a récemment été couronné International Van of the Year 2026 (IVOTY). Son design et sa polyvalence ont également été salués par de multiples prix prestigieux cette année, dont un "Red Dot Design Award", un "iF Design Award Gold", ainsi que plusieurs titres décernés par des médias britanniques de référence tels que "TopGear", "Auto Express" et "Autocar".

Le Kia PV5 rejoint désormais les quatre autres vainqueurs de catégories en lice pour le titre toutes catégories confondues de la « Voiture Allemande de l'Année 2027 », dont le grand gagnant sera dévoilé fin octobre.

Pour rappel, Kia n'en est pas à son coup d'essai : l'EV6 avait remporté sa catégorie en 2022, suivi de l'EV9 en 2024.

By Lodj

L'ODJ MÉDIA N'EST PAS UN OPÉRATEUR,

mais elle
vous met
en ligne
avec
le réel.



Connexion directe

entre les faits, leur contexte, et ce qu'ils changent pour vous.

W W W . L O D J . M A