7 Days By Lodj
Auto-moto
02-11-2026



Carte grise : la NARSA élargit les possibilités de transfert de propriété

Volkswagen Golf R : la compacte sportive de 333 chevaux débarque au Maroc

Automobile au Maroc : OMODA et JAECOO s'associent à ORBIS Holding


LODJ
By Lodj
FOCUS
FOCUS
فوكس
حوارات معمقة
مع صناع القرار والخبراء
الموسم الثالث 3
تقديم :
أمل الهواري
قريباً على جميع منصاتنا
شاهدونا على الفيديو :
YouTube
Instagram
Facebook
TikTok
Kick
Twitch
استمعوا على البودكاست :
Apple Podcasts
Google podcasts
Spotify
Deezer

SOMMAIRE

Certaines images de cet hebdomadaire peuvent avoir été créées par intelligence artificielle.

04
AUTO-MOTO 1

05
BRÈVES
AUTO-MOTO

07
AUTO-MOTO 2

7Days By Lodj

Imprimerie Arrissala

PRÉSIDENT ARRISSALA SA : HASSAN SENTISSI EL IDRISSI
CEO DE L'ODJ MÉDIA : ADNANE BENCHAKROUN
DIRECTEUR DIGITAL & MÉDIA : MOHAMED AIT BELLAHCEN

ÉQUIPE DE RÉDACTION : BASMA BERRADA - SALMA LABTAR - SALMA CHMANTI HOUARI
NISRINE JAOUADI - MAMOUNE ACHARKI

SOCIAL MEDIA TEAM : NADA DAHANE - OUMNIA LABRITI
STUDIO TEAM : WAFAE SNINA - OUSSAMA MOUKAFI - WAHIBA MAHFOUDI
MAQUETTES / QUOTIDIENS 7DAYS : RIM KHAIROUN
WEBDESIGNER / COUVERTURE, ALIMENTATION & MISE EN PAGE : IMAD BEN BOURHIM

L'ODJ Média - Groupe de presse Arrissala SA
Retrouver tous nos anciens numéros sur :
www.pressplus.ma

Carte grise : la NARSA élargit les possibilités de transfert de propriété



Acheter une voiture d'occasion dans une autre ville devient plus pratique. La NARSA a annoncé, lundi 26 octobre, un assouplissement du dépôt des dossiers de transfert de propriété. Les usagers peuvent désormais effectuer cette démarche dans le ressort du domicile de l'acheteur ou de celui du vendeur, indiqué sur la carte grise.
Une possibilité supplémentaire pour organiser les formalités après une vente.

Un dossier à déposer chez l'acheteur ou le vendeur
Jusqu'ici, le dépôt du dossier devait être effectué auprès du service compétent pour le lieu de résidence de l'acquéreur.

Désormais, celui-ci dispose d'une seconde option : déposer sa demande dans le ressort du domicile du vendeur. Cette disposition concerne les véhicules déjà immatriculés au Maroc dans la série normale.
Concrètement, imaginons un habitant de Casablanca qui achète une voiture à Agadir.
Il peut déposer son dossier auprès d'une agence habilitée relevant du domicile du vendeur, à Agadir, ou conserver l'option correspondant à sa résidence à Casablanca.
Le choix peut ainsi s'adapter à l'organisation de la transaction et aux déplacements prévus.
L'intérêt est surtout pratique pour les achats entre deux villes : l'acquéreur peut engager cette étape sur place, sans attendre son retour pour déposer son dossier. La NARSA présente cet élargissement comme un moyen de rapprocher les services des usagers et de réduire les contraintes de déplacement.

Al Barid Bank et Barid Cash : quelles agences choisir ?
Les dossiers sont à déposer auprès des agences habilitées d'Al Barid Bank ou de Barid Cash, relevant du lieu de résidence de l'une des deux parties.
Attention au détail : cette nouvelle souplesse ne signifie pas que le dossier peut être déposé dans n'importe quelle agence du Royaume. Le point de dépôt doit correspondre à l'un des deux domiciles concernés et être autorisé à recevoir ces demandes.

Consulter la liste avant de se déplacer
Pour identifier les agences concernées et consulter les informations pratiques, les usagers sont invités à se rendre sur le portail Khadamat NARSA. Vérifier le point de dépôt avant le déplacement permet de préparer cette étape avec les bonnes informations.
Pour les automobilistes qui repèrent leur prochaine occasion loin de chez eux, cette possibilité offre donc davantage de marge dans l'organisation des démarches.

Au moment de préparer la vente, acheteur et vendeur pourront intégrer ce choix du lieu de dépôt à leur calendrier.

Brèves Auto-Moto



BYD Atto 8 EV 2027 : un SUV électrique 7 places qui se recharge en seulement 9 minutes

Le nouveau BYD Atto 8 EV 2027 marque une étape dans l'offensive électrique du constructeur chinois. Long de 5,04 mètres, le BYD Atto 8 propose un habitacle spacieux, trois rangées de sièges et un coffre pouvant atteindre 1.960 litres une fois les deux dernières rangées rabattues. Il se décline en deux motorisations électriques : une version propulsion de 462 chevaux offrant jusqu'à 653 km d'autonomie WLTP et une déclinaison à transmission intégrale développant 775 chevaux, capable d'accélérer de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Les deux versions disposent d'une batterie de 115 kWh et d'équipements technologiques comprenant un écran central de 15,6 pouces, un affichage tête haute et des sièges chauffants, ventilés et massants.

Automobile au Maroc : OMODA et JAECOO s'associent à ORBIS Holding pour renforcer leur présence à Rabat

Les marques automobiles chinoises OMODA et JAECOO ont signé un protocole d'accord avec ORBIS Holding afin de développer leur présence commerciale à Rabat. Conclu à Wuhu, en Chine, lors du CHERY User Summit 2026, ce partenariat prévoit notamment la distribution de nouveaux véhicules hybrides sur le marché marocain.

Le protocole d'accord établit les bases d'une coopération commerciale entre OMODA & JAECOO et ORBIS Holding. La distribution des véhicules à Rabat sera assurée par ALLIANCE CHINESE DISTRIBUTION, filiale d'ALLIANCE AUTOMOTIVE SA, branche automobile du groupe marocain.





Toyota Yaris Cross 2026 : le SUV hybride restylé débarque au Maroc

Toyota lance au Maroc la version restylée de son Yaris Cross, un SUV urbain hybride qui mise sur un design modernisé et davantage d'équipements. Disponible en trois finitions, le modèle conserve sa motorisation de 116 chevaux et affiche une consommation officielle de 3,7 litres aux 100 kilomètres. Le nouveau Yaris Cross adopte une calandre en nid d'abeille inspirée du RAV4, des feux de jour intégrés aux projecteurs et des jantes en alliage de 17 pouces.

Ses dimensions restent inchangées, avec 4,18 mètres de longueur. Sous le capot, Toyota conserve son moteur hybride auto-rechargeable de 1,5 litre développant 116 chevaux, associé à une boîte automatique.

Brèves Auto-Moto



Automobile : les exportations marocaines atteignent 132,1 milliards de dirhams

Les exportations du secteur automobile marocain ont atteint 132,1 milliards de dirhams à fin septembre 2026, selon les données provisoires de l'Office des changes relayées par Médias24.
Elles progressent de 14,3 % sur un an, contre 115,54 milliards de dirhams à la même période de 2025.
La hausse est portée principalement par les activités de câblage et de construction automobile. Cette progression confirme le poids de la filière dans l'appareil exportateur du Maroc, mais elle s'inscrit dans un commerce extérieur plus déséquilibré. Sur les neuf premiers mois de l'année, les importations de biens ont augmenté de 17 %, tandis que les exportations totales ont avancé de 10,7 %. Le déficit commercial a ainsi atteint 323,94 milliards de dirhams et le taux de couverture a reculé à 54,2 %.

Carburants au Maroc : le gasoil gagne jusqu'à un dirham, l'essence recule

Les prix à la pompe ont été révisés au Maroc le dimanche 1er novembre. Selon La Nouvelle Tribune, le gasoil augmente de 80 centimes à un dirham par litre suivant les distributeurs, tandis que l'essence recule de 10 à 30 centimes. Le litre de gasoil, auparavant proche de 15,68 dirhams, devrait ainsi se situer entre 16,41 et 16,98 dirhams. Pour l'essence, la fourchette indicative va de 15,03 à 15,69 dirhams.

Ces niveaux ne constituent pas un tarif national uniforme. Les prix sont libres et peuvent varier d'une station à l'autre. La source rappelle aussi que le gasoil avait progressé à la fin de septembre, puis baissé le 16 octobre.





Audi : une marge de 2,7 % et des livraisons en recul de 11,4 %

Audi a enregistré une marge opérationnelle de 2,7 % sur les neuf premiers mois de 2026, contre 3,2 % à la même période en 2025. Son chiffre d'affaires a reculé à 42 milliards d'euros, tandis que son résultat opérationnel est passé de 1,55 à 1,15 milliard d'euros. Les livraisons de la marque ont également diminué de 11,4 %, à environ 1,04 million de véhicules.
Avec 328 042 véhicules livrés, le marché chinois accuse une baisse de 24,5 %.
L'Amérique du Nord recule aussi de 17,3 %, tandis que l'Allemagne affiche une légère progression de 1,8 %.
À l'inverse, les hybrides rechargeables enregistrent une hausse de 103 % à l'échelle mondiale.

TAILG envisage de produire des motos électriques au Maroc en utilisant des pièces fabriquées localement



Le « Made in Morocco » prend tout son sens quand il va au-delà du simple assemblage de pièces importées pour faire appel à des fournisseurs, des savoir-faire et des services locaux.

C'est justement ce modèle de collaboration industrielle que le fabricant chinois TAILG entend mettre en œuvre dans le secteur des deux-roues électriques.

Lors de l'ouverture du salon EVS Morocco 2026 à Casablanca, son président Michael Yao a dévoilé quatre axes de partenariat ciblant le Maroc et l'Afrique du Nord.

Le premier axe prévoit le développement conjoint de motos et de tricycles électriques conçus pour les routes et les usages de la région, notamment le transport de personnes et la livraison.

TAILG envisage de s'appuyer sur le tissu industriel automobile marocain pour assembler ses véhicules au Royaume et s'approvisionner auprès de fournisseurs locaux.

La production serait destinée au marché marocain, mais aussi aux pays voisins d'Afrique du Nord.

Le constructeur est à la recherche de partenaires au sein des institutions publiques, du secteur industriel, des universités et des start-ups. Il s'appuie sur sept centres de recherche et de production répartis dans le monde.

Le deuxième axe concerne des stations d'échange de batteries fonctionnant à l'énergie solaire et dotées de capacités de stockage.
Le conducteur pourrait ainsi remplacer sa batterie déchargée par une batterie pleine en quelques instants, sans subir de longues heures de recharge.

TAILG souhaite impliquer des partenaires marocains dans l'élaboration des normes techniques correspondantes, et propose également des formations, des services de maintenance ainsi qu'une filière de recyclage des batteries.

Le constructeur a lancé l'assemblage de ses premières motos électriques au Kenya en 2021.

Au Ghana, il a collaboré avec Kofa pour développer la moto Jidi à batterie échangeable, dont les premiers exemplaires ont été assemblés localement en 2024.

Le modèle professionnel TK90 est équipé d'un moteur de 3 500 watts, atteint une vitesse de 85 km/h et offre une autonomie annoncée de 100 kilomètres. D'après les tests du fabricant, le système d'échange de batteries permettrait de réduire les coûts d'exploitation de 20 à 30 %.


LODj
MÉDIA
LODj
24 Web TV+
MAROC
AFRIQUE
MONDE
LA web TV 24H/7J
marocaine des générations
X, Y & Z !
L'INFO AUTREMENT !
LODj 24 Web TV+
EN DIRECT
LODj
24 Web TV+
Actualité
Décryptages
Interviews
Débats
Culture
Société
LIVE STREAMING 24H/24 • 7J/7
SUIVEZ-NOUS SUR
Facebook
Instagram
TikTok
YouTube
Kick
Twitch
SCANEZ
ET REGARDEZ
MAINTENANT !
Sur notre site
www.lodj.ma/tv
Sur tous vos écrans
PC, mobile, tablette
En direct
et en replay