7 Days Auto-moto
By Lodj
16-11-2026



TIGGO 9 PHEV : 369.000 DH pour 7 places et 306 chevaux, Chery sort le grand jeu au Maroc

Ford vise 5 millions de ventes annuelles malgré l'abandon de modèles populaires

Mercedes-Benz gèle ses nouveaux investissements en Allemagne


LODj
MÉDIA
LODj
24 Web TV+
MAROC
AFRIQUE
MONDE
LA web TV 24H/7J
marocaine des générations
X, Y & Z !
L'INFO AUTREMENT !
LODj 24 Web TV+
EN DIRECT
LODj
24 Web TV+
Actualité
Décryptages
Interviews
Débats
Culture
Société
LIVE STREAMING 24H/24 • 7J/7
SUIVEZ-NOUS SUR
Facebook
Instagram
TikTok
YouTube
Kick
Twitch
SCANEZ
ET REGARDEZ
MAINTENANT !
Sur notre site
www.lodj.ma/tv
Sur tous vos écrans
PC, mobile, tablette
En direct
et en replay

SOMMAIRE

Certaines images de cet hebdomadaire peuvent avoir été créées par intelligence artificielle.

04
AUTO-MOTO 1

05
BRÈVES
AUTO-MOTO

07
AUTO-MOTO 2

7Days By Lodj

Imprimerie Arrissala

PRÉSIDENT ARRISSALA SA : HASSAN SENTISSI EL IDRISSI
CEO DE L'ODJ MÉDIA : ADNANE BENCHAKROUN
DIRECTEUR DIGITAL & MÉDIA : MOHAMED AIT BELLAHCEN

ÉQUIPE DE RÉDACTION : BASMA BERRADA - SALMA LABTAR - SALMA CHMANTI HOUARI
NISRINE JAOUADI - MAMOUNE ACHARKI

SOCIAL MEDIA TEAM : NADA DAHANE - OUMNIA LABRITI
STUDIO TEAM : WAFAE SNINA - OUSSAMA MOUKAFI - WAHIBA MAHFOUDI
MAQUETTES / QUOTIDIENS 7DAYS : RIM KHAIROUN
WEBDESIGNER / COUVERTURE, ALIMENTATION & MISE EN PAGE : IMAD BEN BOURHIM

L'ODJ Média - Groupe de presse Arrissala SA
Retrouver tous nos anciens numéros sur :
www.pressplus.ma

TIGGO 9 PHEV : 369.000 DH pour 7 places et 306 chevaux, Chery sort le grand jeu au Maroc



Chery Maroc frappe fort avec le lancement du TIGGO 9 PHEV, son nouveau SUV familial hybride rechargeable de sept places.

Affiché à seulement 369.000 DH TTC en prix de lancement, contre 419.000 DH évoqués précédemment, ce modèle haut de gamme associe 306 chevaux, jusqu'à 90 km d'autonomie électrique annoncée, une technologie hybride de cinquième génération et une dotation Luxury particulièrement généreuse.

Présenté à Rabat lors d'une conférence de presse à l'Hôtel La Tour Hassan, le nouveau porte-étendard de la marque distribuée par Africa Motors entend séduire les familles marocaines en quête d'espace, de confort, de technologie et de polyvalence.

369.000 DH : l'argument commercial qui change la donne

Dans un marché automobile où les SUV familiaux de grande taille représentent souvent un investissement conséquent, Chery avance un argument immédiatement visible : le prix.

Le nouveau TIGGO 9 PHEV est commercialisé à 369.000 DH TTC en prix de lancement, en finition Luxury, selon le communiqué officiel daté du 14 novembre 2026. Une proposition commerciale qui mérite l'attention compte tenu du gabarit, de la puissance et des équipements annoncés.

À ce tarif, la marque entend rendre plus accessible une catégorie de véhicules généralement associée aux prestations haut de gamme. Derrière cette offensive se trouve Africa Motors, filiale du groupe Auto Hall et distributeur exclusif de Chery au Maroc. Le réseau couvre plus de vingt villes du Royaume.

Le constructeur ne se contente pas d'ajouter un SUV à son catalogue : il positionne le TIGGO 9 PHEV comme le nouveau porte-étendard de sa gamme électrifiée.

306 chevaux et 90 km en électrique : la technologie au service de la famille

Sous sa carrosserie imposante, le TIGGO 9 PHEV embarque la cinquième génération de la technologie Chery Super Hybrid. Son moteur essence turbo de 1,5 litre développe 143 chevaux, auxquels s'ajoute un moteur électrique de 163 chevaux.

La puissance combinée annoncée atteint 306 chevaux.

La batterie de 19,43 kWh permet, selon le constructeur, de parcourir jusqu'à 90 km en mode entièrement électrique, de quoi envisager de nombreux déplacements quotidiens sans solliciter systématiquement le moteur thermique, sous réserve des conditions de conduite et de recharge.

La consommation moyenne homologuée annoncée est de 1,2 litre aux 100 km. Cette valeur dépend toutefois fortement de l'état de charge de la batterie et ne doit pas être interprétée comme une consommation garantie sur de longs trajets.

Autre avantage : une recharge rapide de 30 à 80 % en environ 19 minutes sur borne compatible, et une recharge complète en approximativement trois heures sur courant alternatif de 6,6 kW.

Le véhicule réalise le 0 à 100 km/h en 8,9 secondes et propose trois modes de conduite : Eco, Normal et Sport.

Sept places, confort Luxury et technologies embarquées

Avec 4,81 mètres de longueur, près de 1,93 mètre de largeur et un empattement de 2,80 mètres, le TIGGO 9 PHEV revendique de véritables dimensions familiales.

Son habitacle propose une configuration 2+3+2, pensée pour accueillir jusqu'à sept occupants.

La finition Luxury comprend un écran tactile central de 15,6 pouces, une instrumentation numérique de 10,25 pouces, un système audio Sony à huit haut-parleurs, un toit panoramique ouvrant, des sièges avant chauffants et une climatisation automatique bizone. La connectivité Apple CarPlay et Android Auto complète un ensemble qui mise sur le confort numérique.Côté sécurité, la caméra panoramique à 540 degrés, le freinage automatique d'urgence, la surveillance des angles morts et le régulateur de vitesse adaptatif figurent parmi les équipements annoncés. Le constructeur accompagne également son nouveau SUV d'une garantie de sept ans ou 200.000 km et d'une garantie batterie de huit ans ou 150.000 km.

Brèves Auto-Moto



Ford vise 5 millions de ventes annuelles malgré l'abandon de modèles populaires

Le constructeur américain ambitionne d'augmenter ses ventes de 20 % d'ici 2032, grâce à de nouveaux modèles abordables et à des alliances industrielles. Selon le Wall Street Journal, Jim Farley aurait fixé cet objectif lors d'une réunion interne fin octobre. Ford cherche ainsi à retrouver les volumes de ventes de ses meilleures années, après avoir abandonné plusieurs modèles jugés insuffisamment rentables. Sur les neuf premiers mois de 2026, le groupe a livré environ 3 millions de véhicules, soit 9 % de moins qu'un an auparavant. Aux États-Unis, Ford prépare cinq véhicules proposés sous ce seuil de prix d'ici la fin de la décennie.
Parmi eux figure un pick-up électrique annoncé autour de 30 000 dollars, dont la production doit commencer fin 2027.

Automobile : BMW mise sur des aides à la conduite plus avancées dès 2027

Après avoir abandonné son système de conduite autonome de niveau 3, le constructeur allemand prépare de nouvelles fonctions capables de gérer des manœuvres complexes en ville.
BMW prévoit de déployer ces technologies en Allemagne dès 2027. Le système pourra notamment gérer les intersections, les changements de voie et les ronds-points, en suivant un itinéraire GPS. Les nouveaux iX3 et plusieurs autres modèles de la marque devraient en bénéficier. Contrairement au niveau 3, qui autorise le conducteur à détourner son attention dans certaines conditions, le niveau 2 impose une surveillance permanente de la route. BMW privilégie ainsi des aides plus étendues.





Mercedes mise sur un antivol inspiré des Peugeot et Citroën des années 90

Le mouse jacking permet aux voleurs de reproduire ou de relayer le signal des clés pour dérober une voiture. Pour contrer cette technique, Mercedes explore deux dispositifs, dont l'un rappelle les anciens systèmes à code équipant certaines voitures de PSA.
Le premier brevet prévoit de saisir une combinaison de pressions sur les boutons de la télécommande pour autoriser le déverrouillage et le démarrage. Un principe proche des claviers antidémarrage installés dans plusieurs Peugeot et Citroën des années 1990. Le second système vérifierait en permanence la distance entre la clé et le véhicule afin de repérer les signaux suspects.

Brèves Auto-Moto



Google Gemini débarque sur Apple CarPlay et concurrence Siri

Depuis le 11 novembre, les utilisateurs de CarPlay peuvent accéder à Gemini grâce à une application dédiée. Cette intégration permet notamment de poursuivre des conversations commencées sur d'autres appareils et d'utiliser l'assistant vocal sans manipuler son smartphone. Gemini peut répondre aux questions, suggérer des visites à destination, lire et résumer des e-mails ou encore gérer un agenda.
Il permet ainsi de retrouver les données associées au compte Google connecté et de poursuivre ses échanges pendant les trajets. Pour utiliser l'application, il faut disposer de sa dernière version sur iPhone, l'avoir déjà ouverte et autoriser l'accès au microphone. Une fois le téléphone connecté au véhicule, Gemini apparaît dans le menu de CarPlay.

BYD : une voiture électrique dépasse les 500 km/h et établit un record

Le constructeur chinois BYD a franchi un cap avec son hypercar électrique, qui a atteint cette vitesse sur une piste à Abu Dhabi. Homologuée par le Guinness World Records et validée par la Fédération internationale de l'automobile (FIA), cette performance dépasse celle de la Bugatti Chiron, limitée à 480 km/h. La Yangwang U9 Xtreme dispose de quatre moteurs électriques, un par roue, développant ensemble plus de 3.000 chevaux. Ce système ajuste la puissance transmise à chaque roue pour maintenir la stabilité à très grande vitesse.BYD a également renforcé la suspension, l'aérodynamique et le système électrique, tout en développant des pneus capables de supporter ces contraintes.





Automobile : la marque chinoise iCAUR débarque au Maroc avec deux SUV

Le marché automobile marocain accueille un nouvel acteur chinois. iCAUR, rebaptisée ICAUR à l'international, lance ses activités avec deux modèles : le SUV compact 03T et le grand V27. La marque entend se distinguer par des lignes inspirées des véhicules tout-terrain classiques et des technologies récentes.
Le 03T est commercialisé à 379.000 DH en version intégrale, tandis que le V27 est proposé à partir de 419.000 DH, avec une version quatre roues motrices à 459.000 DH. Les deux modèles utilisent la technologie REEV : les roues sont entraînées par des moteurs électriques, tandis qu'un moteur essence sert de générateur pour recharger la batterie.

Mercedes-Benz gèle ses nouveaux investissements en Allemagne



Les usines allemandes de Mercedes-Benz risquent-elles de fermer ?
Mercedes-Benz étudie de possibles fermetures d'usines en Allemagne.
Le constructeur a annoncé le 12 novembre 2026 la suspension des nouveaux investissements dans ses sites allemands après le blocage des négociations sur les coûts.
Au 15 novembre, la direction n'a annoncé aucune fermeture.
IG Metall et le comité central d'entreprise réclament des engagements sur les futurs modèles et investissements.

Quels investissements Mercedes-Benz a-t-il suspendus ? Pourquoi la direction veut-elle allonger le temps de travail ? Comment la Chine pèse-t-elle sur ses perspectives ? Quels effets pour les équipementiers marocains ?
Mercedes-Benz suspend les nouveaux investissements dans ses sites allemands après le blocage des discussions sur les coûts de production. La direction examine désormais la possibilité de fermer des usines. À ce stade, aucune fermeture n'a été annoncée. Le conflit porte notamment sur une demande patronale d'allongement du temps de travail sans hausse de salaire.
Le 12 novembre, Michael Schiebe, chargé de la production au directoire de Mercedes-Benz, a annoncé la suspension des nouveaux investissements dans les sites allemands du constructeur.
Il s'exprimait dans un entretien diffusé sur l'intranet du groupe, auquel Reuters et plusieurs médias allemands ont eu accès.
Britta Seeger, membre du directoire chargée des ressources humaines, y a indiqué que le groupe allait examiner plus concrètement la possibilité de fermer des usines.
La durée du gel et le sort des projets déjà engagés restent à préciser.
La direction lie sa décision à l'impasse des discussions avec le comité d'entreprise et le syndicat IG Metall.
Selon le Financial Times, elle a demandé de passer de 35 à 40 heures hebdomadaires sans hausse de salaire.
Pour les salariés, la proposition représente cinq heures de travail supplémentaires par semaine à rémunération identique.
Le 13 novembre, le comité central d'entreprise et IG Metall ont rejeté les fermetures et demandé à la direction de présenter ses plans et de prendre des engagements sur les produits et les investissements. Le comité d'entreprise défend notamment la modernisation des sites par la robotique.

La rentabilité des voitures Mercedes s'est dégradée avant le gel
Les comptes éclairent le durcissement de la direction. Au troisième trimestre 2026, la marge opérationnelle ajustée de Mercedes-Benz Cars est tombée à 2,5 %, contre 4,8 % un an plus tôt. Le 28 octobre, le constructeur avait déjà ramené sa prévision annuelle pour cette division à une fourchette de 2 à 3 %, contre 3 à 5 % auparavant. Mercedes invoquait un marché chinois plus difficile et des coûts supplémentaires attendus au quatrième trimestre, notamment pour les matières premières. Le coût du travail en Allemagne fait ainsi partie d'une équation qui se joue aussi sur les marchés où Mercedes vend ses voitures.
Le conflit intervient alors que l'emploi automobile allemand recule fortement. À la fin du premier semestre 2026, la branche comptait 42 300 emplois de moins qu'un an auparavant, selon Destatis, l'institut fédéral de statistique. C'est le niveau d'emploi le plus bas de sa série depuis 2005.
Chez Mercedes, l'affectation d'un futur modèle permettra de mesurer les conséquences du gel pour chaque usine.
Ce choix détermine en partie les volumes de production, les besoins de formation et les commandes aux fournisseurs.

Pour les équipementiers installés au Maroc, c'est aussi à ce niveau que l'annonce peut prendre un sens concret.
Le report d'un modèle pourrait décaler des commandes pour les fournisseurs concernés. Une nouvelle affectation pourrait modifier le lieu de livraison et la répartition des volumes. Au 15 novembre, les sources consultées ne documentent aucun transfert de production Mercedes vers le Royaume. Les prochaines décisions sur les modèles et les contrats donneront une indication plus solide de l'effet sur la filière marocaine.

L'ODJ MÉDIA PRÉSENTE

I-Song

Enfin, le monde nous écoute !



Plus de 450 morceaux en français, en arabe et en anglais

Du slam au rap, en passant par le jazz

Écrits et composés dans les studios de ***L'ODJ Média***

Spotify® | Deezer® | Apple Podcasts®

Et bien d'autres plateformes mondiales

I-Song : la musique voyage sans frontières.